

CUBIC 6 földbesüllyesztett kapunyitó automata és kiegészítő egységei



Szerelési és karbantartási útmutató

Verzió: 01/2006
Dátum: 2006 április
Fordította: Dvorák László

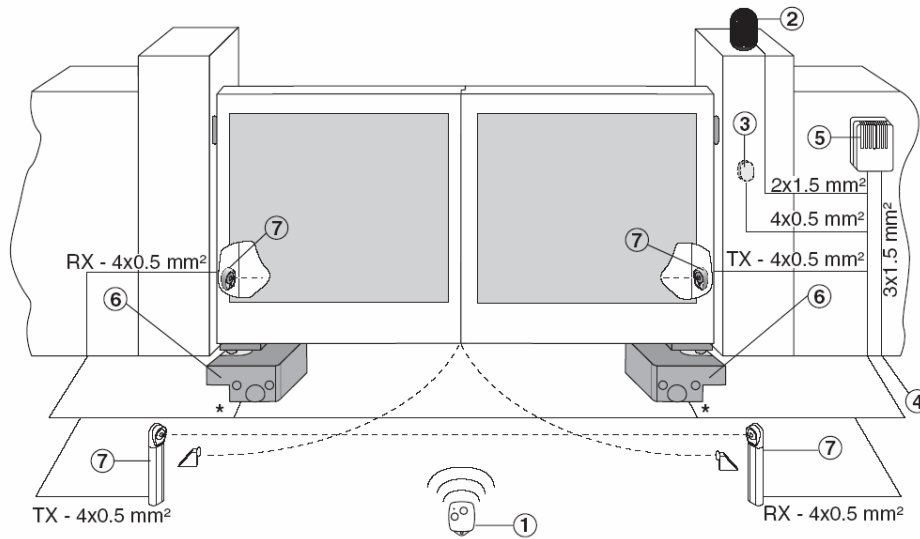


Fig. 1

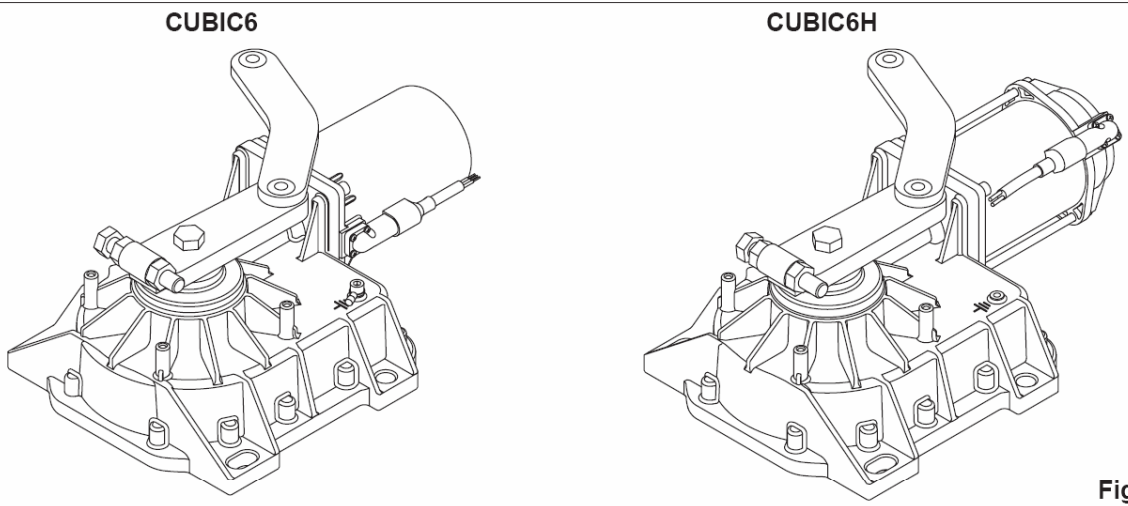


Fig. 2

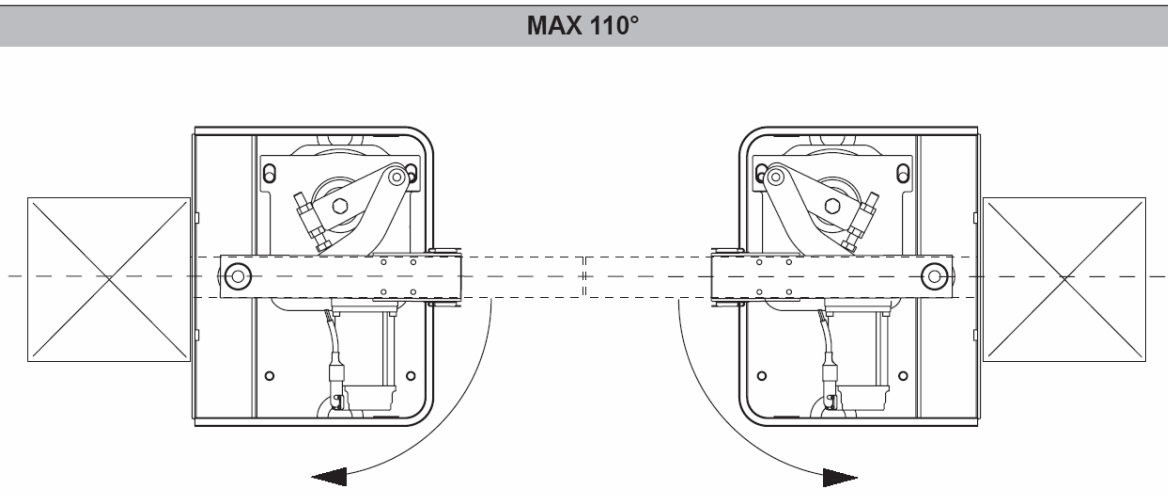


Fig. 3

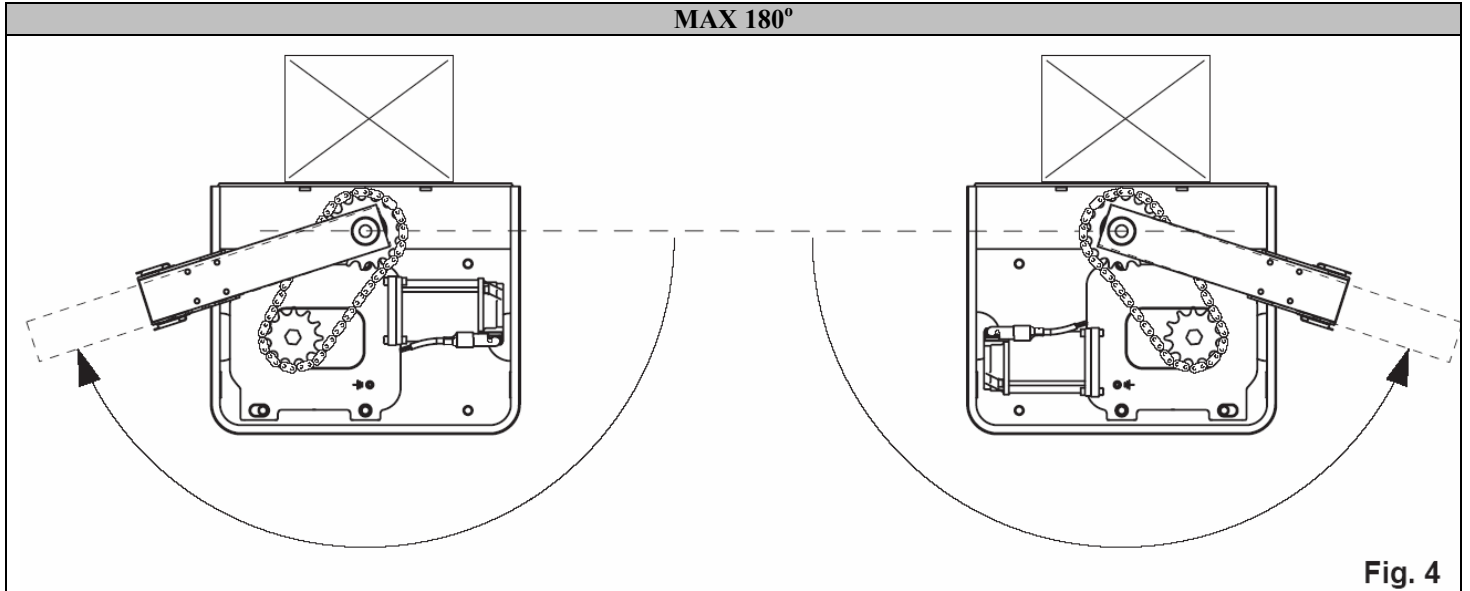


Fig. 4

KEGÉSZÍTŐ EGYSÉGEK

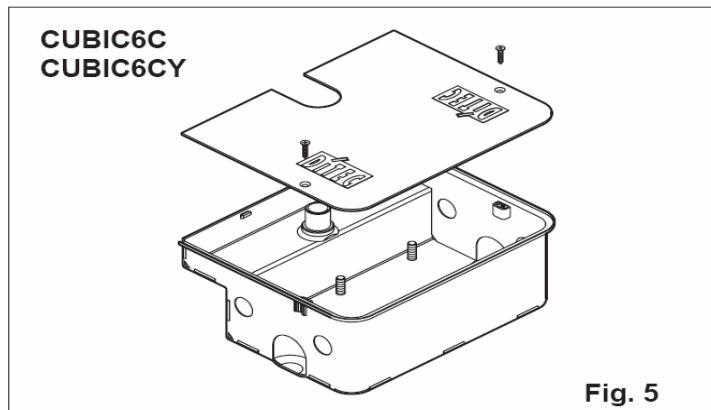


Fig. 5

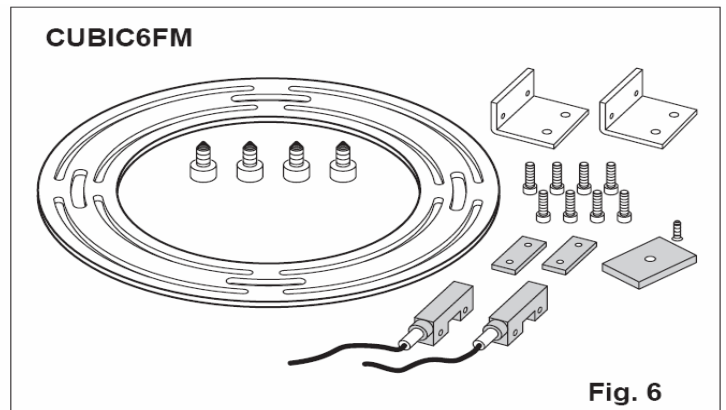


Fig. 6

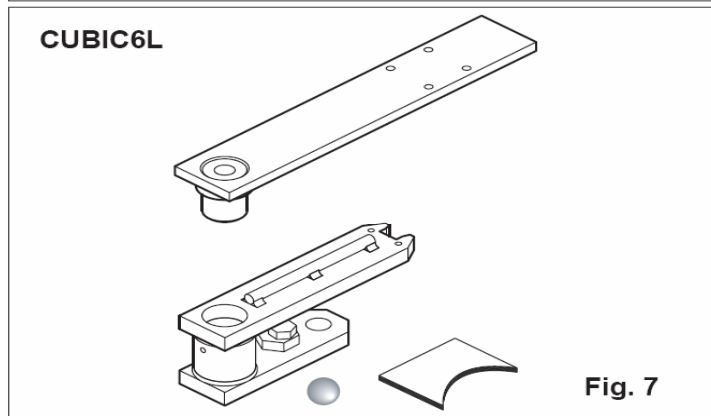


Fig. 7

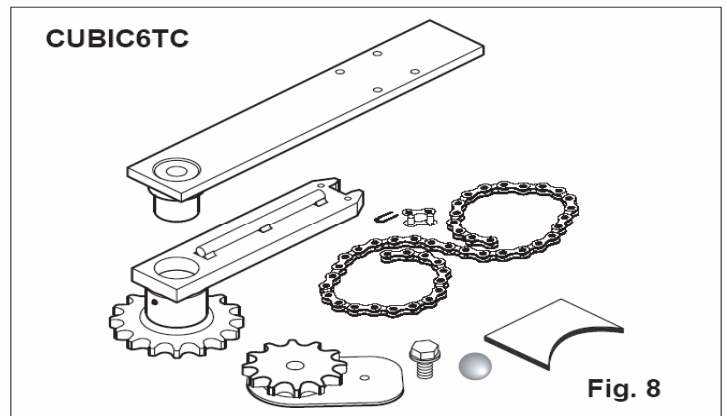


Fig. 8

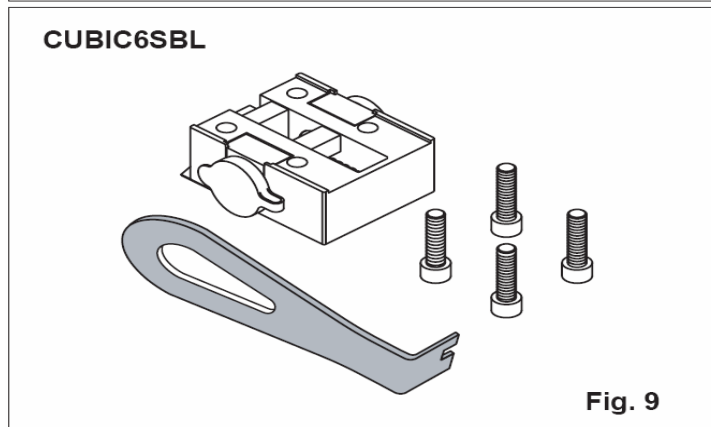


Fig. 9

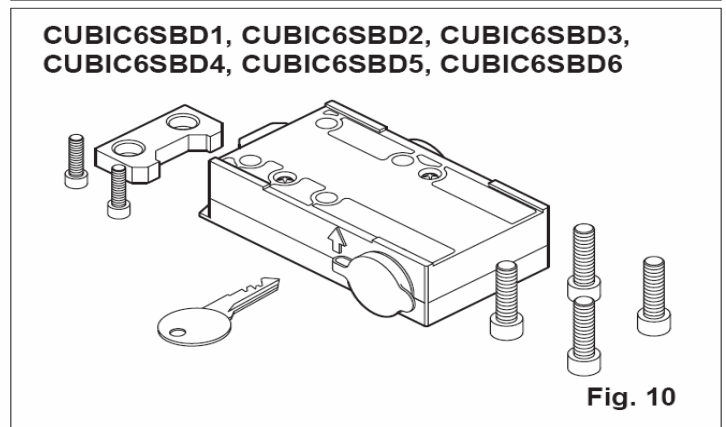


Fig. 10

ÁLTALÁNOS BIZTONSÁGI ÓVINTÉZKEDÉSEK



Ez a szerelési utasítás csak szakképzett személyek számára készült. A szerelést, elektromos bekötéseket és beszállásokat a törvények által előírt kellő gondossággal szabad elvégezni. A termék összeszerelése előtt gondosan olvassa el az utasításokat. A helytelen szerelés veszély forrása lehet.

A csomagolóanyagokat (műanyagok, polystirén, stb.) tilos a környezetbe szétszórni, és azokat a gyermekek számára el nem érhető módon kell tárolni, mert számukra ez veszély forrása lehet.

A szerelés megkezdése előtt ellenőrizze le, hogy a termék tökéletes állapotban van –e.

Ne szerelje fel a terméket robbanásveszélyes területen és légtérben: lángra lobbanó gázok, vagy gőzök jelenléte a biztonságra veszélyes helyzetet okoz.

A motorikus egység felszerelése előtt végezze el az összes olyan szerkezeti módosítást, amely a biztonság érdekében szükséges, és megvéd, vagy elszigetel minden összenyomódás, nyíródás, beszorulás és általános veszélyes területtel szemben.

Ellenőrizze le, hogy a meglévő szerkezetnek kellő szilárdsága, és stabilitása legyen. A motorikus egység gyártója nem felelős az egység keretrendszerének a motorikus egységhez történő csatlakozás gondatlan kivitelezéséért, sem annak a használat során létrejövő deformációjáért.

A biztonsági egységeket (fotocellák, mechanikus akadályérzékelők, vész-állj eszközök, stb.) annak figyelembe vételével kell felszerelni, hogy: gondoskodjon a rendelkezések és előírások betartásáról, megfeleljen a helyes munkavégzés követelményeinek, a szerelési területnek, a rendszer működési logikájának, és a motorizált ajtó, vagy kapu által kifejtett erő követelményeinek.

A biztonsági egységeknek védenie kell az összenyomódás, elnyíródás, csapdahelyzetbe kerülés és a motorizált ajtó vagy kapu általános veszélyeztetésű területével szemben.

A veszélyeztetett terület kijelölése törvényes előírás.

Minden egyes összeállítást el kell látni a motorizált ajtó adatazonosítóinak látható jelzésével.

A hálózatra történő becsatlakozás előtt ellenőrizze, hogy a hálózat a teljesítmény igénynek megfelelő besorolású legyen.

Minimálisan 3 mm. –es érintkező távolságú, többszörösen szigetelt kapcsolót kell használni a hálózati csatlakozáshoz.



Ellenőrizze le, hogy az elektromos szerelés áramesése a differenciál kapcsolónak megfelelő legyen, és legyen ellátva áramköri védelemmel. Szükség esetén csatlakoztassa a motorizált ajtót vagy kaput a biztonsági szabályoknak megfelelő földelő csatlakozáshoz. A felszerelés, karbantartás és javítás ideje alatt, mielőtt kinyitná a burkolatot, hogy hozzáférhessen az elektronikai részekhez, válassza le a hálózati feszültséget.



Az elektromos részek érintése előtt vegyen fel egy földelt sztatikusan vezető karperecet. A motor gyártója minden felelősséget elhárít az olyan esetekre

vonatkozóan, ahol a részegységek alkalmatlanok a biztonságos és helyes működésre; a gyártmányt csak az eredeti tartalék alkatrészekkel szabad használni.

Javításra, vagy cserére kizárólag a DITEC tartalék alkatrészek használhatóak fel.

A szerelést el kell látni az automatikával, a motorizált ajtó, vagy kapu kézi, illetve vészműködtetésével kapcsolatos összes információval, a végfelhasználót pedig el kell látni a működési utasításokkal.

GÉPI BERENDEZÉSE ELŐÍRÁSAI

A Gépészeti Előírásoknak (98/37/CE) megfelelően, az ajtót, vagy a kaput motorizáló felszerelőnek ugyanolyan a felelőssége, mint a berendezés gyártójának, és ugyanúgy kell:

- egy technikai dokumentációt készítenie, amely a Gépészeti Előírások V. fejezetében van előírva; (A technikai dokumentációt a kapcsolódó nemzeti hatósági ügyintézésnek megfelelően a motorizált ajtó gyártásától számított 10 évig meg kell megtartania, és tárolnia);
- továbbítania a Gépészeti Előírások II-A fejezetéhez kapcsolódó EC megfelelőségi nyilatkozatot

- hozzácsatolnia (ráakasztania) a CE márkajelét a hálózati működtetésű ajtóra, a Gépészeti Előírások I. fejezetének 1.7.3. pontjában előírtaknak megfelelően

További információkért a Technikai Kézikönyves Segítség („Technical Manual Guidelines”) az alábbi Internet címen érhető el: <http://www.ditec.it>

ALKALMAZHATÓSÁG

CUBIC6-6V

Szervíz besorolás: 3 (minimum 10-5 működési év napi 30-60 ciklus esetén)

igénybevétel: GYAKORI (gépjárművek és gyalogosok áteresztéséhez városi házaknál és kis lakóparkoknál, gyakori használattal)

CUBIC6H-6VV

Szervíz besorolás: 4 (minimum 10-5 működési év napi 100-200 ciklus esetén)

igénybevétel RENDKÍVÜL NEHÉZ (az összes speciális alkalmazáshoz folyamatos használattal, mint például fizetőkapus, stb...)

- a megadott jellemzőket az ajánlott súlynak megfelelően kell érteni (kb. 2/3 –a a maximális megengedhető súlynak). A jellemzők csökkenését kell feltételezni, ha a beléptetés a maximálisan megengedett súllyal történik
- A szervíz besorolás, futási idők, és az egymást követő ciklus szám csupán statisztikai jellegű módon lett meghatározva, átlagos működési jellemzők esetén, és ezért szükségtelen az alkalmazható használati jellemzőket meghatározni. Egy adott időszak alatt a gyártmány jellemző tulajdonságai olyanok lesznek, hogy nem igényel speciális karbantartást.
- Minden automatikus beléptető pillanatnyi jellemző értékeire hatással lehetnek az olyan független változók, mint a sűrűlódás, kiegyensúlyozottság és környezeti faktorok, melyek mindegyike hatással lehet az automatikus beléptető jellemzőire, annak, vagy egyes részeinek (beleértve magára az automatikus egységre is) élettartam – csökkenésére. A beállításkor speciális helyi feltételeket helyesen kell figyelembe venni, és a felszerelést ahhoz kell igazítani, hogy elérhető legyen a maximális tartósság és zavarmentes működés.

A GYÁRTÓ NYILATKOZATA

(98/37/EC, II fejezet, B alfejezet)

Gyártó: DITEC S.p.A.

Címe: via Mons. Banfi, 3 - 21042 Caronno Pertusella (VA) -ITALY
Ezennel kijelenti, hogy a CUBIC sorozatú elektromechanikus automatizáló rendszer

- Illeszkedik a Gépi Eszközökre (98/37/EC) vonatkozó, javított és a nemzeti törvényes teljesítéseknek megfelelően módosított előírásokhoz
- Megfelel az alábbi egyéb EEC előírásoknak: Elektromágneses Megfelelési Előírások 89/336/EEC, és azok módosításai; Alacsony Feszültségű Előírások 73/23/EEC, és azok módosításai továbbá kijelenti, hogy nem engedélyezi a berendezés szervízbe vitelét, amíg az a szervíz nem egy bejegyzett cég, vagy amelynek részlegei már megtalálhatóak, és ez kijelenti, hogy megfelel a 98/37/EEC előírásoknak és a nemzeti végrehajtó előírásoknak. Caronno Pertusella, 2004/12/03.

Fermo Bressanini

(Elnök)

1. TECHNIKAI ADATOK	Cubic6	Cubic6H	Cubic6V	Cubic6HV
Tápfeszültség	230 V~ / 50 Hz	24 V=	230 V~ / 50 Hz	24 V=
Áramfelvétel	1,5 A	12 A	1,5 A	12 A
Nyomaték	340 Nm	340 Nm	220 Nm	220 Nm
Kondenzátor	10 µF	-	10 µF	-
Nyitási idő	18 s / 90°	12 - 25 s / 90°	9 s / 90°	6 - 13 s / 90°
Alkalmazási besorolás	3 - GYAKORI	4 - INTENZÍV	3 - GYAKORI	4 - INTENZÍV
Működési / Nyugalmi idő	S2=15 perc/S3=25 %	S2=30 perc/S3=50 %	S2=15 perc/S3=25 %	S2=30 perc/S3=50 %
Üzemi hőfoktartomány	- 20°C / + 55 °C	- 20°C / + 55 °C	- 20°C / + 55 °C	- 20°C / + 55 °C
Védelmi fokozat	IP67	IP67	IP67	IP67
Vezérlő egység	E2	VIV H	E2	VIV H
ALKALMAZHATÓSÁG				

2. ÁBRÁK ÉS A KIEGÉSZÍTŐ EGYSÉGEK MAGYARÁZATAI

A megadott működési jellemzők és tulajdonságok csak a DITEC kiegészítőkkel és biztonsági egységekkel garantálhatóak.

2.1 A szabványos összeállítás részegységei (Fig. 1)

[1]	Rádió
[2]	Villogó lámpa
[3]	Kulcsos kapcsoló
[4]	A tápfeszültséget egy típus – azonos egypólusú, legalább 3 mm nyitott érintkező távolságú (nem általunk szállított) kapcsolóhoz kell kötni
[5]	Elektronikus vezérlő egység
[6]	Meghajtómotor
[7]	Fotocellák

2.2 Kiegészítők

Cubic6C/Y	Alapozó ház / Rozsdamentes ház
Cubic6L	Karos mechanizmus készlet
Cubic6TC	Lánc-működtetésű karos mechanizmus készlet
Cubic6SBL	Karos kioldó készlet
Cubic6SBD	Kulcsos kioldó készlet
Cubic6FM	Mágneses végállás kapcsoló készlet

3. FELSZERELÉS

Egyéb meghatározások hiányában az összes méretet mm –ben adjuk meg.

3.1 Szerelés előtti szükséges ellenőrzések

Ellenőrizze, hogy a szerkezet kellően szilárd legyen, és hogy a forgópántok megfelelően be legyenek zsírozva. Hajtson végre a véghelyzetig egy nyitást és zárást.

MEGJEGYZÉS: Ha a kapuzárny 2,5 m –nél szélesebb, akkor egy elektromos zárat ajánlatos beszerezni a betörés elleni védelem fokozása érdekében.

3.2 Az alapozási doboz beszerelése

Az alapozó dobozt az illető szerelési utasítás szerint szerelje fel.

3.3 A karos mechanizmus felszerelése

Válassza ki és szerelje fel az illető szerelési utasítás szerinti karos mechanizmust.

3.4 A kapuzárny kioldó felszerelése

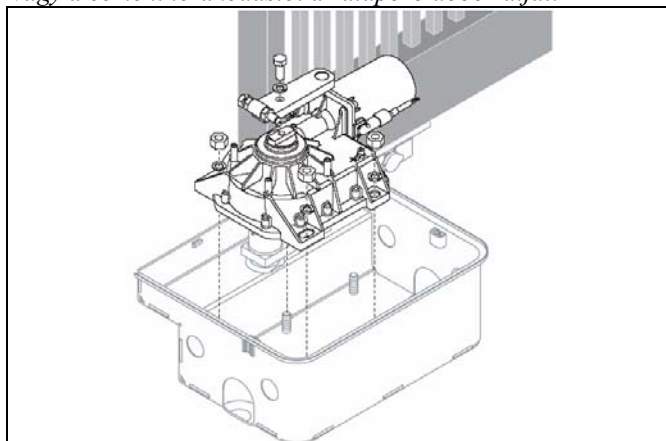
Válassza ki és szerelje fel az illető szerelési utasítás szerinti kioldó mechanizmust.

VIGYÁZAT: hogy a kioldók könnyebben felszerelhetőek legyenek, tanácsoljuk, hogy pozicionálja a kaput az alapozó doboz közepéhez, és távolítsa el a fedelet, hogy ezzel több helye legyen a csavarok felerősítéséhez.

3.5 A meghajtómotor felszerelése

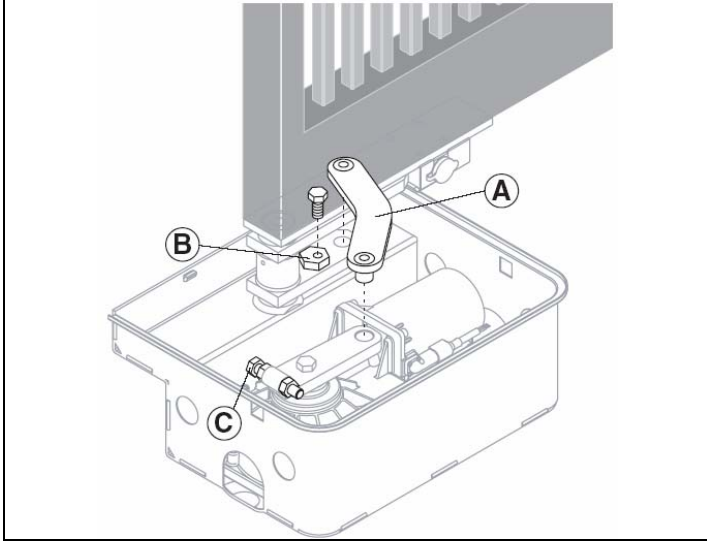
Az alapozó doboz, a megfelelő karos mechanizmus és a kioldó mechanizmus beszerelése után, végezze el a meghajtómotor beszerelését az ábra szerint

MEGJEGYZÉS: Hogy a meghajtómotor kiszintezését is majd garantálni tudja, gondosan tisztítsa meg a szennyeződéstől, vagy a cement lerakódástól az alapozó doboz alját.



3.6 A Cubic6L karos mechanizmussal szerelés

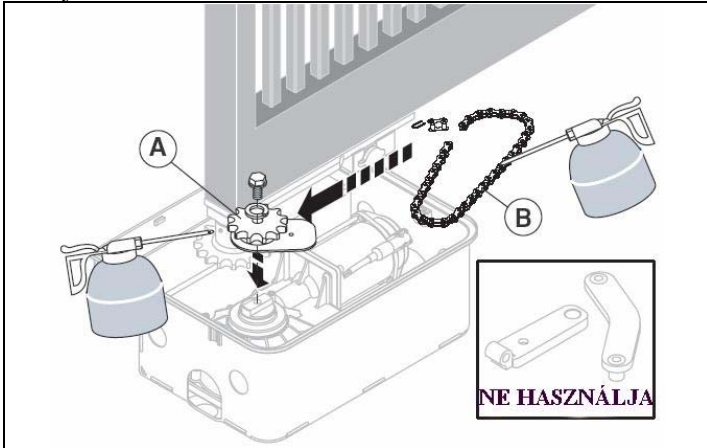
Helyezze rá a meghajtómotorra az [A] kart, és pozicionálja a [B] és a [C] mechanikai végállásokat, ahogy az ábra mutatja.



3.7 A Cubic6TC lánchajtású karos mechanizmussal szerelés

Helyezze be az [A] láncereket, és kösse össze a [B] lánc két csapját, ahogy az ábra mutatja.

Olajozza be a láncot és a karos mechanizmust, ahogy az ábra mutatja.



3.8 A CubicFM mágneses végállás kapcsolók beszerelése

A kapuszárny mozgását a mágneses végállás kapcsolókkal lehet behatárolni.

A megfelelő szerelési utasításban megadott mágneses végállás kapcsolókat válassza ki és szerelje be.

VIGYÁZAT: a mágneses végállás kapcsolók nem választhatják le a 230 V~ -os motor tápfeszültséget.

4. ELEKTROMOS BEKÖTÉSEK

VIGYÁZAT: a motorkábel bekötéshez szükséges kábelhosszabbításokat egy (nem általunk szállított) arra alkalmas bekötődobozban kell az alapozó dobozon kívül elvégezni.

A Cubic6 meghajtómotor nem köthető a LogicA21 (egymotoros) vezérlő egységhez, és az E2, Logic A22 (kétmotoros) vezérlő egységhez.

A Cubic6H meghajtómotor nem köthető VIVA H vezérlő egységhez.

A Cubic6 és a Cubic6H meghajtómotorok elektromos bekötését és felélesztését az E2, Logic A21, LogicA22 és VIVA H vezérlő egységek szerelési utasítása mutatja.

5. KARBANTARTÁSI PROGRAMM (félévente)

Válassza le a 230 V~ hálózatot (és az akkumulátorokat):

- Zsírozza be a meghajtómotor karjait.
- Zsírozza be a meghajtómotor karjait.
- Zsírozza be a kapuszárny forgócsapját.
- Zsírozza be a kapuszárny sarokvasait.
- Ellenőrizze le, hogy az elektromos csatlakozások megfelelőek legyenek.
- Ellenőrizze le, hogy a meghajtómotor rögzítő csavarjai erősen meghúzott állapotban legyenek.
- Tisztítsa meg az alapozó dobozok belsejét és ellenőrizze, hogy ne legyen bennük a víz elfolyást akadályozó eltömődés.

Kösse vissza a 230 V~ hálózatot (és az akkumulátorokat):

- Ellenőrizze az erő beállításokat
- Ellenőrizze le az összes vezérlési parancsot és a biztonsági funkciókat (fotocellákat).
- Ellenőrizze a kioldó rendszer megfelelő működését.

FIGYELEM: a tartalék alkatrészekhez tekintse meg a tartalék alkatrész listát.

Minden jog fenntartva

Az összes adatot és jellemzőt a legnagyobb gondossággal fektettük le, és ellenőriztünk. A gyártó azonban semmiféle felelősséget nem vállal a technikai, vagy bemutatói célú helytelen adatokért, vagy elhagyásokért.

A CUBIC6 NYÍLÓ KAPU AUTOMATIKÁK HASZNÁLATI UTASÍTÁSAI

KÉZI KIOLDÁSI UTASÍTÁSOK

Hibás működés vagy hálózat - kimaradás esetén: **Cubic6SBL karos kioldó** - rakja be a karos kioldót és 180° -al fordítsa el (Fig. 1). Oldja fel (ha volt beszerelve) az elektromos zárat. Kézzel nyissa a kaput.

Cubic6SBD kulcsos kioldó – rakja be a kulcsos kioldót és 180° -al fordítsa el (Fig. 2). Oldja fel (ha volt beszerelve) az elektromos zárat. Kézzel nyissa a kaput.

VISSZARETESZELŐ UTASÍTÁSOK

Cubic6SBL / SBD A kapu visszacsatlakoztatásához helyezze be a karos / kulcsos kioldót, és forgassa el 180° -al, amíg az teljesen összekapcsolódik a kapuzármnyal.

VIGYÁZAT: A visszareteszelő és a kioldó műveletet csakis álló motor mellett szabad végrehajtani.

ÁLTALÁNOS BIZTONSÁGI ÓVINTÉZKEDÉSEK



Az alábbi előírások hozzátartozó és elidegeníthetetlen részét képezik a terméknek, és ezeket a felhasználónak

tovább kell adni. Gondosan olvassa el ezeket, mivel a biztonságos összeszereléshez, használathoz és karbantartáshoz fontos információkat tartalmaz. Az utasításokat meg kell tartani, és továbbítani kell a rendszer összes jövőbeli lehetséges felhasználója számára. A terméket csak arra szabad használni, amire kifejezetten megtervezték.

Bármilyen más használata helytelen és veszélyes.

A gyártó és a forgalmazó nem vállal felelősséget a helytelen téves, vagy indokolatlan alkalmazásból eredő lehetséges veszélyekért. Kerülje a forgáspontok vagy mozgó mechanikai részek szomszédságát. Ne lépjen be a motorizált ajtó vagy motorizált kapu mozgástartományába. Ne akadályozza a motorizált ajtó vagy kapun mozgását, mivel az veszély forrása lehet. Ne engedje meg a motorizált ajtó vagy kapu mozgási körzetében a gyermekek tartózkodását, vagy azt, hogy ott játszanak. Tartsa távol a távvezérlő vagy bármilyen más vezérlő eszközt a gyermekektől, annak érdekében, hogy elkerülhesse a motorizált ajtó vagy kapu nem kívánatos működését. A gyártmány leállása vagy meghibásodása esetén válassza le a hálózatról, ne próbálkozzon a javítással vagy a közvetlen beavatkozással, és csak szakképzett emberrel vegye fel a kapcsolatot. Az előzőek figyelmen kívül hagyása veszélyes helyzetet okozhat. Bármilyen tisztítást, karbantartást vagy javítást csak szakképzett embernek kell végrehajtania.

A rendszer hatáson és megfelelő működésének garantálásához elengedhetetlen a gyártási utasítások betartása a motorizált ajtó vagy kapu időszakos karbantartásakor, amelyet csak szakképzett ember hajthat végre.

Célszerű a helyi előírások át tanulmányozása hogy leellenőrizhesse a biztonsági egységek megfelelő működését.

Az összes szerelés karbantartási és javítási munkálatokat dokumentálni kell és a felhasználó számára hozzáférhetővé kell tenni.

CUBIC6SBL

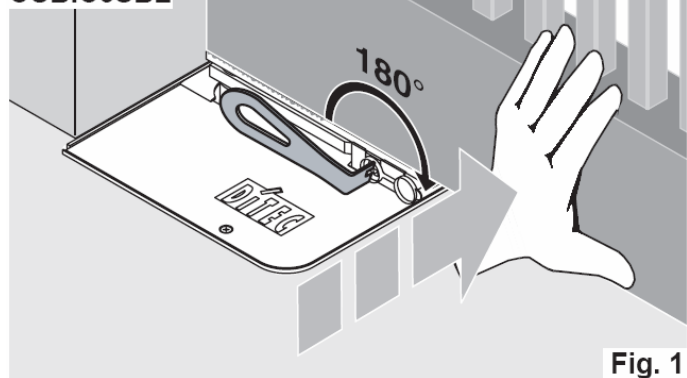


Fig. 1

CUBIC6SBD

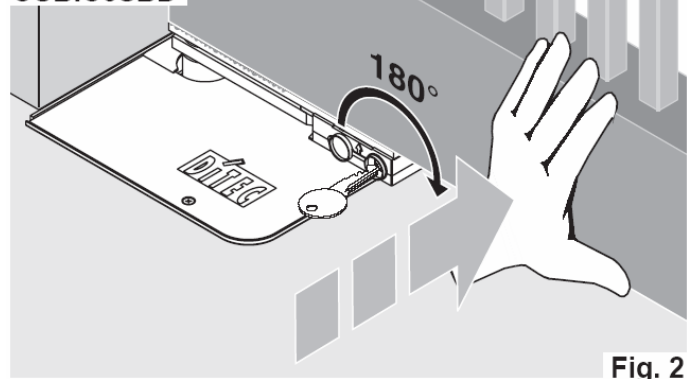
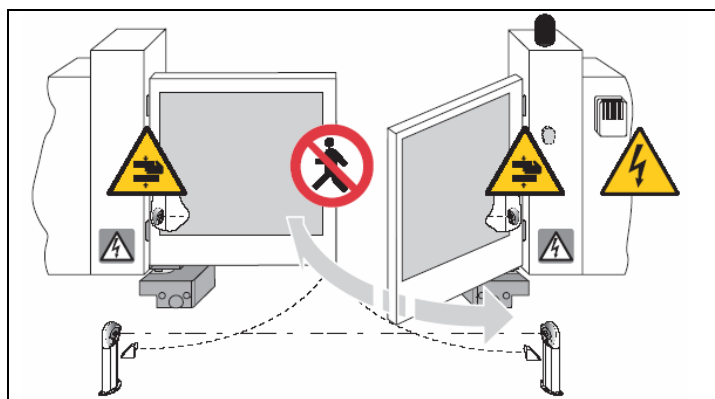


Fig. 2

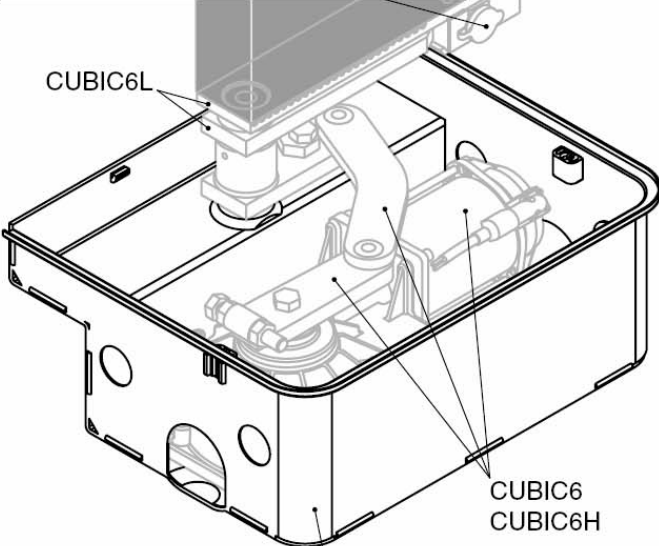


Felszerelő:

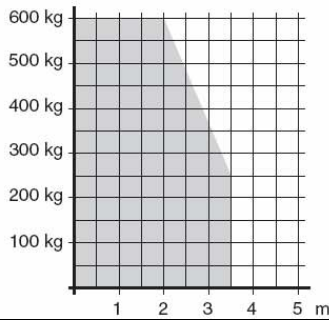
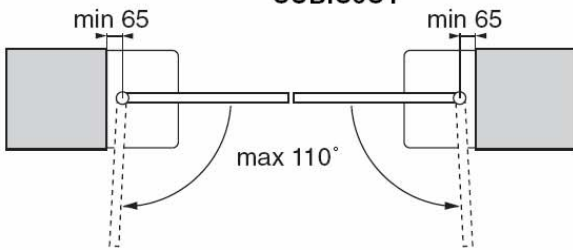
CUBIC 6C– CUBIC6CY ALAPOZÓ DOBOZ SZERELÉSE

CUBIC6SBL
 CUBIC6SBD1, CUBIC6SBD2, CUBIC6SBD3,
 CUBIC6SBD4, CUBIC6SBD5, CUBIC6SBD6

CUBIC6L

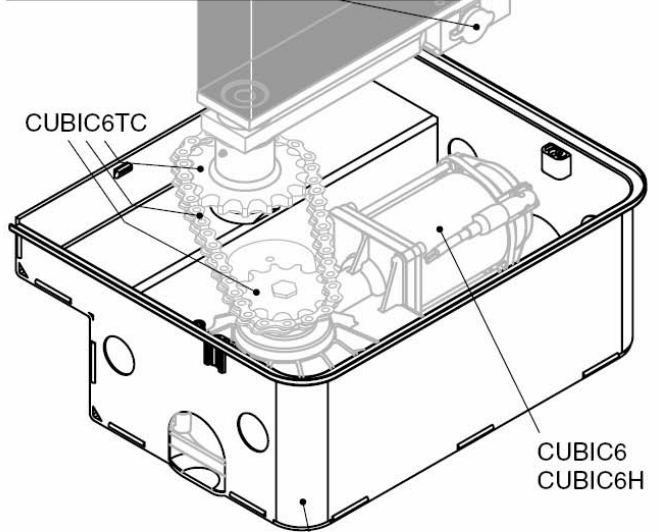


CUBIC6C
 CUBIC6CY



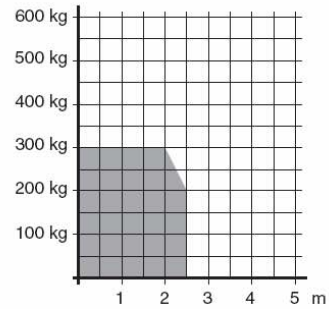
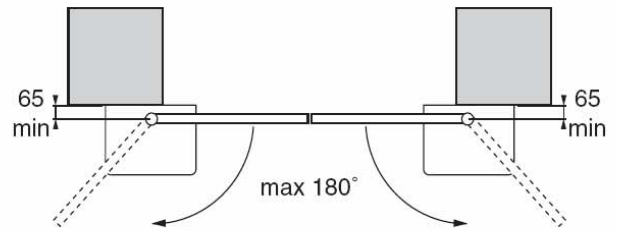
CUBIC6SBL
 CUBIC6SBD1, CUBIC6SBD2, CUBIC6SBD3,
 CUBIC6SBD4, CUBIC6SBD5, CUBIC6SBD6

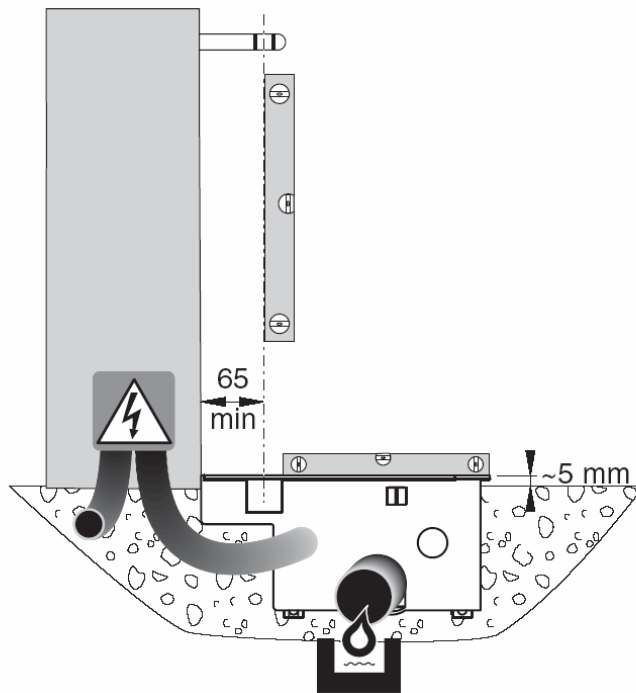
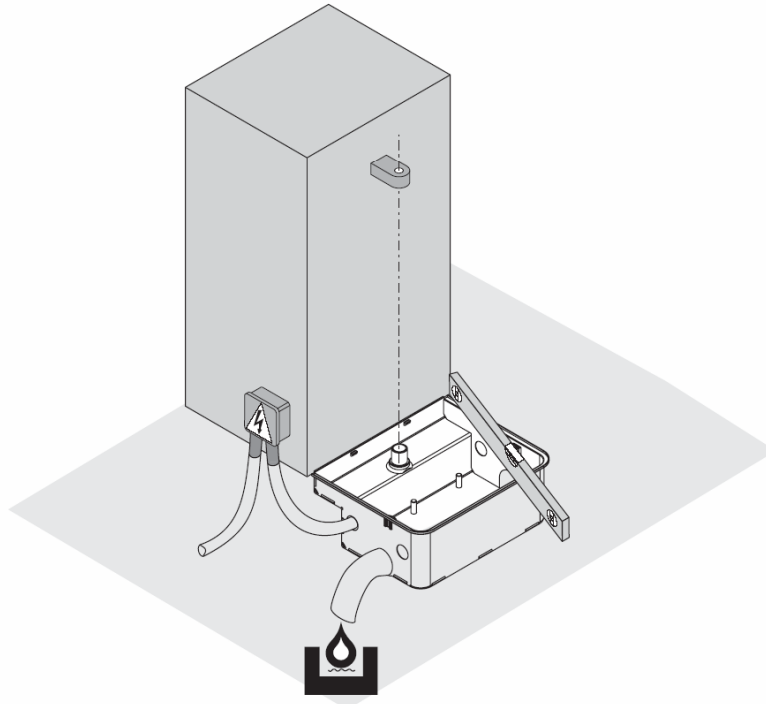
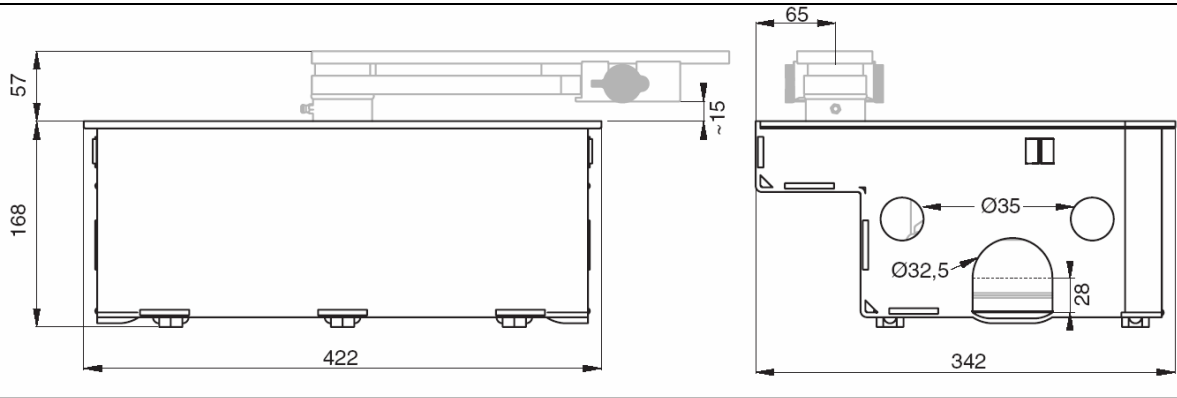
CUBIC6TC



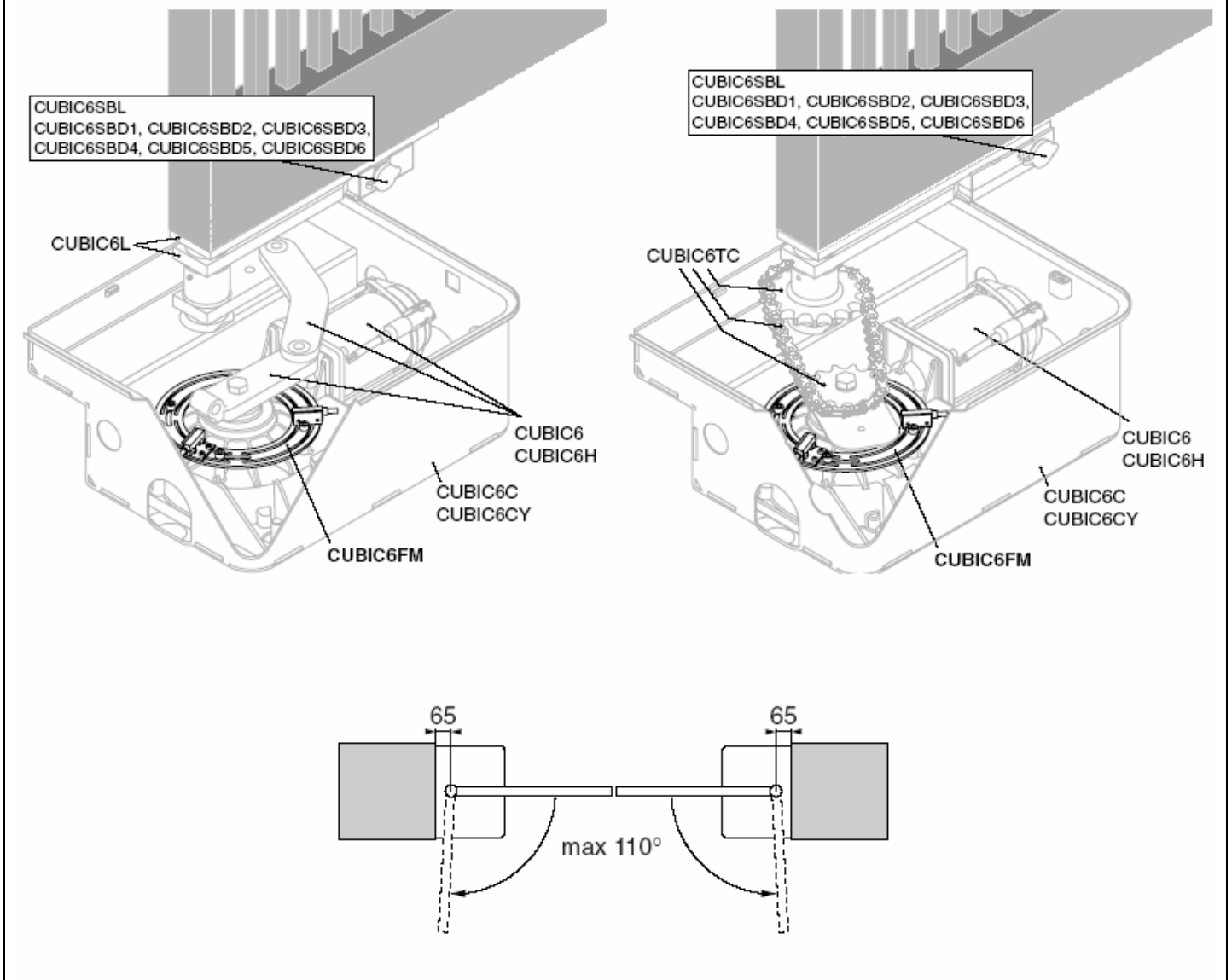
CUBIC6
 CUBIC6H

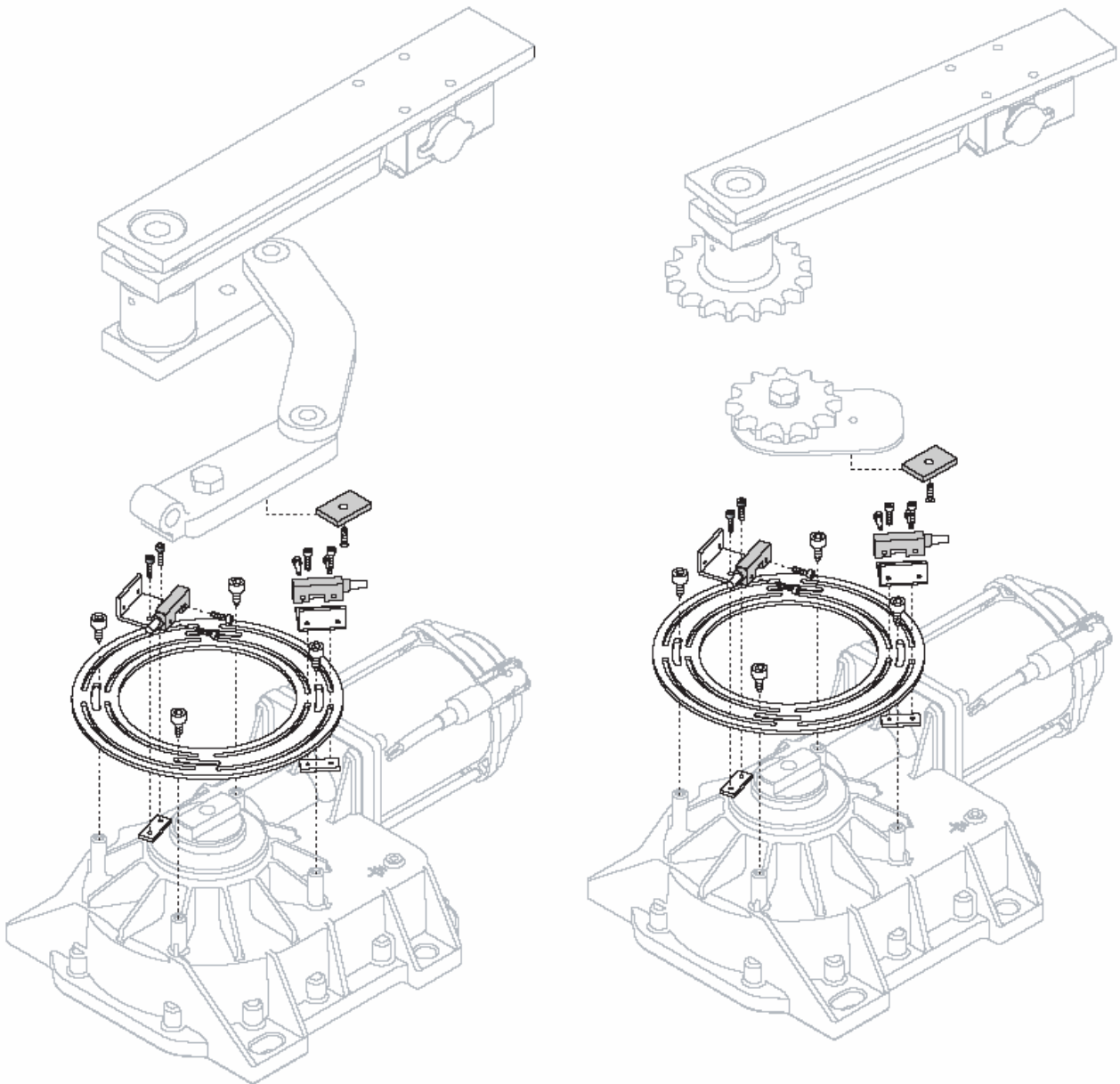
CUBIC6C
 CUBIC6CY



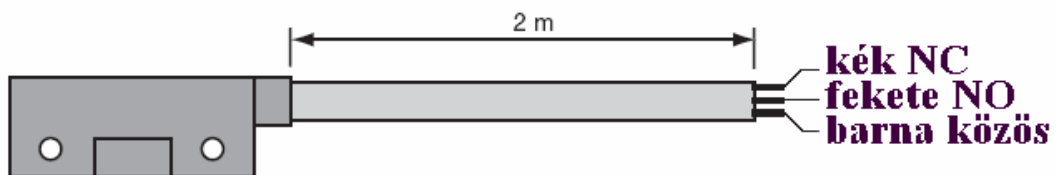


CUBIC 6FM MÁGNESES VÉGÁLLÁS KAPCSOLÓ FELSZERELÉSE





Mágneses végállás kapcsoló



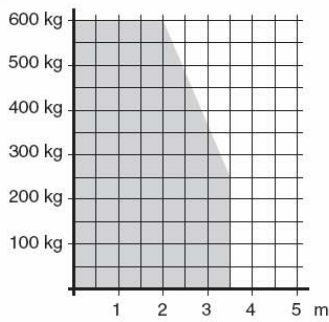
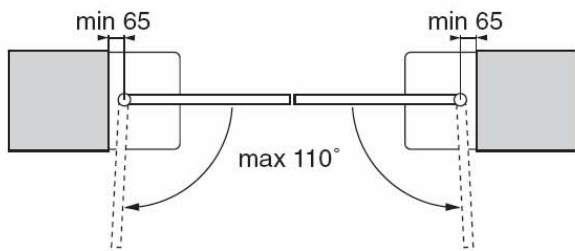
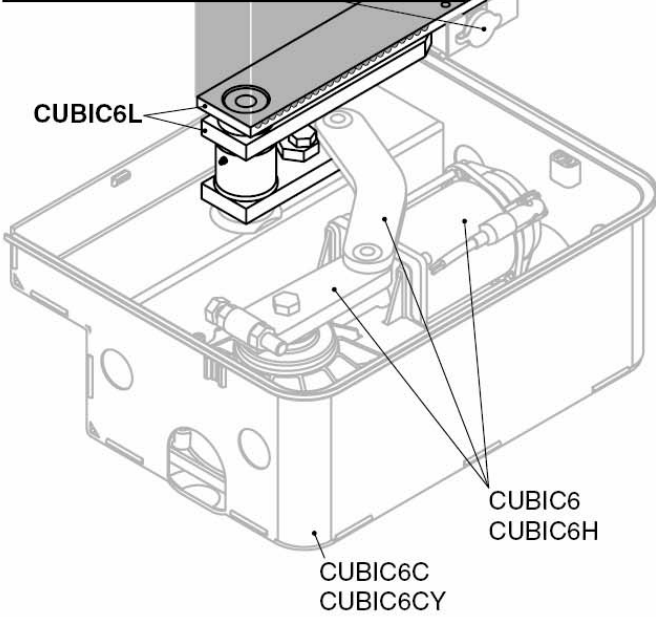
Ellenőrizze az elektromos bekötéseket a vezérlő egység szerelési utaitásában leírtak alapján.

TECHNIKAI ADATOK

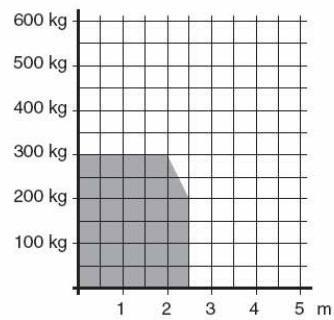
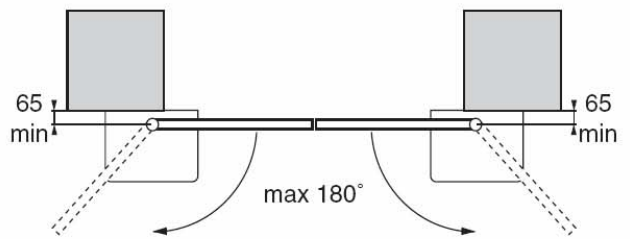
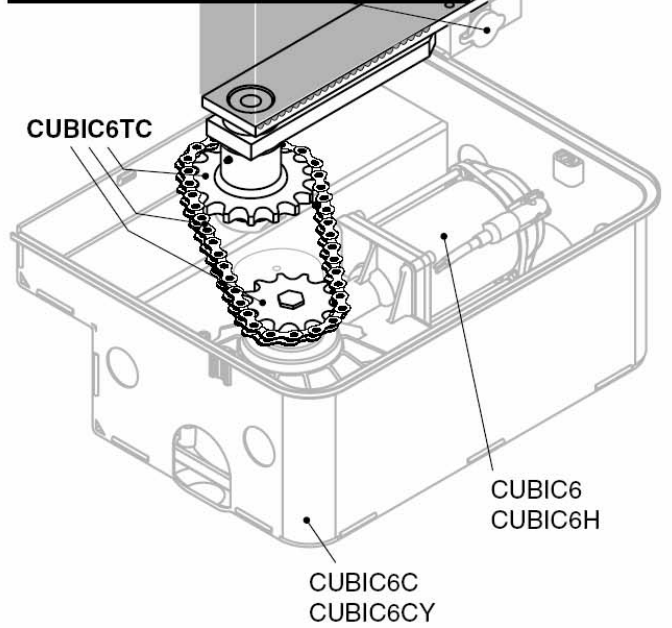
Érintkezők	24 V / 0,4 A
Védelmi fokozat	IP67

CUBIC 6L CUBIC 6TC TÍPUSÚ KAROK FELSZERELÉSE A CUBIC 6 – 6H AUTOMATIKÁHOZ

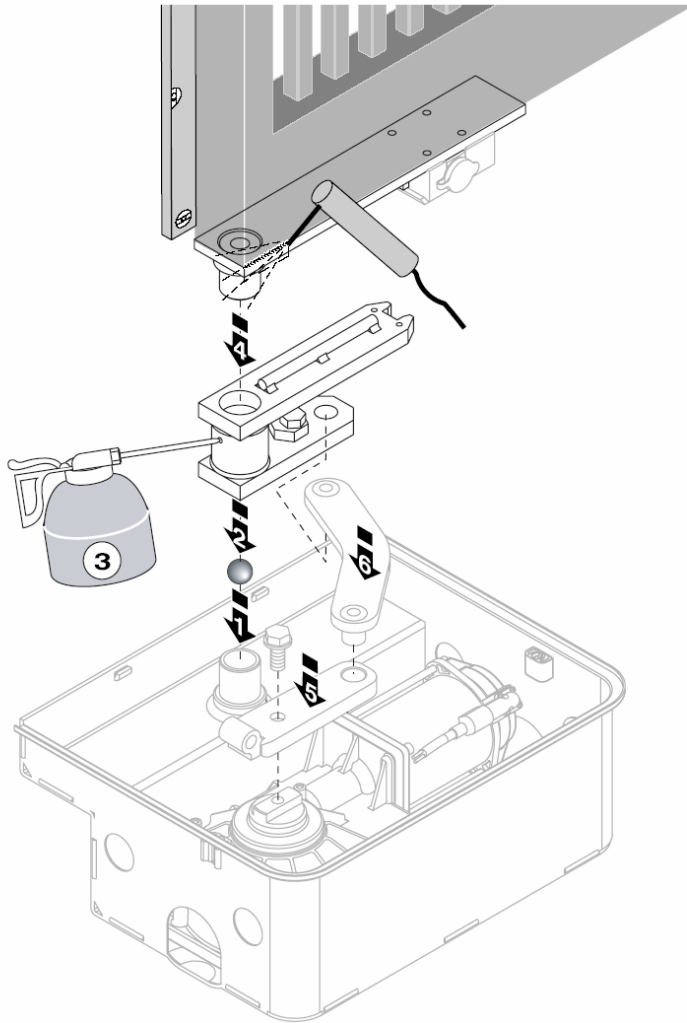
CUBIC6SBL
CUBIC6SBD1, CUBIC6SBD2, CUBIC6SBD3,
CUBIC6SBD4, CUBIC6SBD5, CUBIC6SBD6



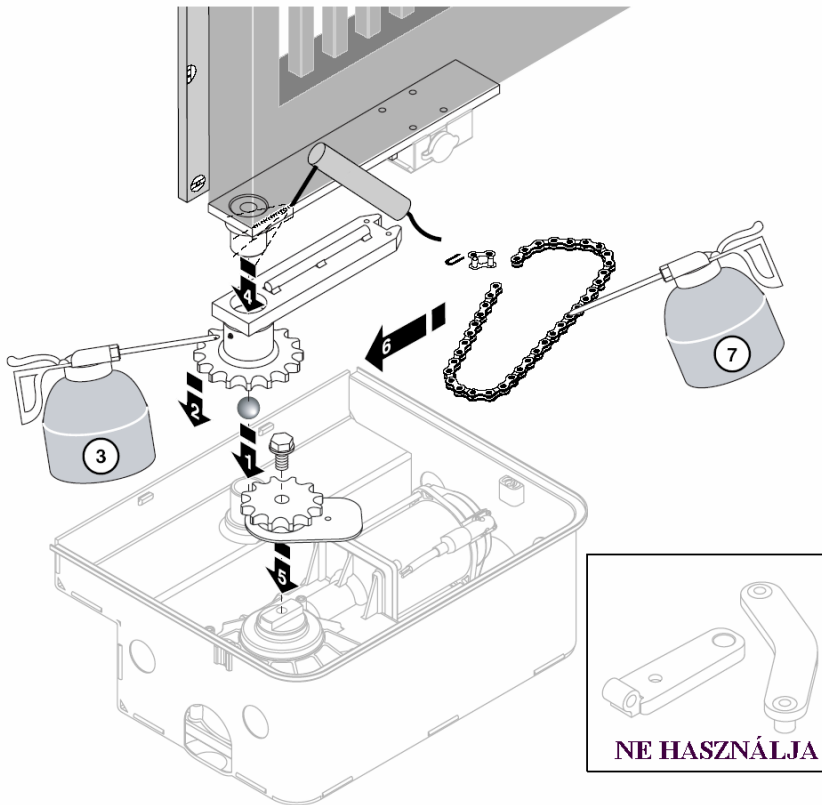
CUBIC6SBL
CUBIC6SBD1, CUBIC6SBD2, CUBIC6SBD3,
CUBIC6SBD4, CUBIC6SBD5, CUBIC6SBD6



Cubic6L



Cubic6TC



CUBIC 6SBL - CUBIC 6SBD KIOLDÓ FELSZERELÉSE A CUBIC 6 – 6H AUTOMATIKÁHOZ

