



IP2358EN • 2019-11-25

Dítec



Dítec EL500E

Made in Italy 

Beépítési kézikönyv digitális vezérlőegységhez háromfázisú motorokhoz, kódolóval vagy mechanikus végállás kapcsolóval

Index

ÁLTALÁNOS BIZTONSÁGI ÓVINTÉZKEDÉSEK	3
LEÍRÁS	4
DIREKTÍVÁK	4
TECHNIKAI RÉSZLETEK	5
1. ZÁRT TELEPÍTÉS	8
2. ELECTROMOS ÜZEMELTETÉSI ÚTMUTATÓ	8
2.1 VEZÉRLŐ EGYSÉG ÁRAM ELLÁTÁSA	8
2.2 VEZÉRLŐ CSATLAKOZTATÁSA A MOTORHOZ	9
3. NYOMÓGOMBOK	9
3.1 KIEGÉSZÍTŐ VEZÉRLŐ GOMBOK	9
4. VEZÉRLŐ BEÁLLÍTÁS	10
4.1 BEÁLLÍTÁSI MÓD AKTIVÁLÁSA	10
4.2 ALAP PROGRAMOZÁS	10
4.3 VISSZAÁLLÍTÁSI ELJÁRÁS	11
5 MŰKÖDTETÉS ENKÓDERREL	12
5.1 ENKÓDER VÉGÁLLÁSOK CSATLAKOZTATÁSA	12
5.2 ENKÓDER VÉGÁLLÁSOK KONFIGURÁLÁSA	13
6. MOTOROS MŰKÖDTETÉS MECHANIKAI VÉGÁLLÁSKAPCSOLÓKKAL	16
6.1 MECHANIKAI VÉGÁLLÁSKAPCSOLÓ CSATLAKOZTATÁSA	16
6.2 MECHANIKAI VÉGÁLLÁSKAPCSOLÓK KONFIGURÁLÁSA	17
7. MŰKÖDÉSI MÓD	17
8. ÜZEMIDŐ BEÁLLÍTÁS	18
9. AUTOMATA ZÁRÁS	19
10. ZSILIP	19
11. KÖZBENSŐ HELYZET ENKÓDER VÉGÁLLÁS KAPCSOLÓKKAL	20
11.1 AUTOMATA ZÁRÁS KÖZTES HELYZETBŐL	20
12. BIZTONSÁGI ESZKÖZÖK	21
12.1 FOTOCELÁK	21
12.2 BIZTONSÁGI ÉL	22
12.3 MÁSODLAGOS MOZGATHATÓ BIZTONSÁGI ÉL	23
12.4 AUX (relè K3 - Max 230Vac/5A)	23
13. PARAMÉTER LISTA	24
14. VILLOGÓ LÁMPA CSATLAKOZÁS (230Vacautomatikus villogással) / JELZŐ FÉNY	27
14.1 VILLOGÓ LÁMPA	27
14.2 JELZŐ FÉNY	27
14.3 KIEGÉSZÍTŐ RÁDIÓVEVŐ BEMENET NRGZENX1 (OPCIONÁLIS)	28
14.4 "GO FUNKCIÓ"	28
15. KIJELZŐ MŰKÖDÉSI ÜZEMMÓDBAN	29
16. HIBAEZHÁRÍTÁS	30
16.1 HIBA KÓDOK - D15 HIBA LED	30
16.2 HIBA KÓD KIJELZÉS	31

ÁLTALÁNOS BIZTONSÁGI ÓVINTÉZKEDÉSEK



A kézikönyvben szereplő információk figyelmen kívül hagyása személyi sérüléseket vagy a berendezés károsodását okozhatja. Őrizze meg ezeket az utasításokat a jövőbeni referencia céljából.

Ez a telepítési útmutató csak képzett személyzet számára készült.

A beszerelést, az elektromos csatlakoztatást és a beállításokat a helyes működési módszereknek és a jelen szabványoknak megfelelően kell elvégezni.

Ezt a terméket csak arra a célra szabad felhasználni, amelyre tervezték.

Minden más felhasználást nem megfelelőnek és ezért veszélyesnek kell tekinteni. A gyártó nem tehető felelőssé a nem megfelelő, helytelen vagy ésszerűtlen használat által okozott károkért.

A termék telepítése előtt olvassa el figyelmesen az utasításokat. A helytelen telepítés veszélyt okozhat.



A csomagolóanyagokat (műanyag, polisztirol stb.) nem szabad a környezetbe dobni és gyermekektől elzárva kell tartani, mivel ezek potenciális veszélyforrást jelentenek.

A termék telepítése előtt ellenőrizze, hogy tökéletes állapotban van-e.

Ne helyezze a terméket robbanásveszélyes helyre és légkörbe: gyúlékony gázok vagy füstök jelenléte súlyos biztonsági veszélyt jelent.

A biztonsági eszközöket (fotocellákat, biztonsági éleket, vészleállítókat stb.) a vonatkozó törvények és irányelvek, a jó működési módszerek, a telepítési helyiségek, a rendszer működési logikája és az automatizálás által kifejtett erők figyelembe vételével kell felszerelni.

A tápegység csatlakoztatása előtt ellenőrizze, hogy az adattábla adatai megegyeznek-e a hálózati tápegység adataival. A hálózati áramellátáshoz legalább egy 3 mm-es érintkezőnyílású omnipoláris kapcsolót kell felszerelni. A jó működési módszereknek és a hatályos törvényeknek megfelelően ellenőrizze, hogy van-e megfelelő maradékáram-megszakító és megfelelő túláram-kikapcsolás az elektromos berendezés előtt.



Kérésre csatlakoztassa az automatizálást egy hatékony földelő rendszerhez, amely megfelel a jelenlegi biztonsági előírásoknak.



A telepítés, a karbantartás és a javítás során kapcsolja le az áramellátást, mielőtt a fedelet kinyitja, hogy hozzáférjen az elektromos alkatrészekhez.

Az elektronikus alkatrészeket földelt, antisztikus vezetőkarokkal kell kezelni. A gyártó nem vállal felelősséget, ha a nem kompatibilis alkatrészeket használ a telepítő.

A termékek javításakor vagy cseréjekor csak az eredeti pótalkatrészeket használjon.

LEÍRÁS

Különleges felhasználás

A vezérlőegység motorral mozgatható kapukra vonatkozik.

A biztonságos működés csak a szokásos speciális használat mellett garantálható.

A Ditec nem felelős a kézikönyvben szereplő biztonsági előírások nem megfelelő használatáért.

Nem lehet eltérni a leírtaktól, különben a megfelelőségi nyilatkozat érvénytelennek minősül.



FIGYELMEZTETÉS: Az impulzív üzemmód csak akkor javasolt, ha a beállítást és a vezérlőegység beállítását elvégezték. Különösen a végálláskapcsolók beállításakor csak a holtjáték üzemmódot válassza.

Az enkóder végálláskapcsolóinak beállításakor a vezérlőegység csak a TOTMAN üzemmódot engedélyezi.

Alkatrészek

Csak eredeti alkatrészt használjon.

ELŐÍRÁSOK

Az Entrematic Group AB kijelenti, hogy a Ditec EL500E központ megfelel az alábbi EK irányelvekben megállapított alapvető követelményeknek és egyéb vonatkozó követelményeknek:

Irányelvek - a 2004/108 / EK EMC irányelv

Irányelv - LVD 2006/95 / EK kiefeszültségű irányelv

A biztonságos integráció műszaki dokumentációja rendelkezésre áll.

Alkalmazott harmonizált európai szabványok:

EN 61000-6-3 (2007) Kibocsátás - Lakossági EN 61000-6-1 (2007) Immunitás - Lakossági

EN 61000-6-4 (2007) Kibocsátás - Ipar EN 61000-6-2 (2005) Immunitás - Ipar

EN 61000-4-3 (2006) + A1 (2008) + A2 (2010) RF-terepi immunitás

EN 60335-1 (2006) Háztartási és hasonló villamos készülékek biztonsága / 1. rész

A TÜV tanúsítvány megfelelése:

EN 12453 (2001) Ipari, kereskedelmi és garázkapuk és kapuk. Használat biztonsága.

EN 12445 (2001) Ipari, kereskedelmi és garázkapuk és kapuk. Vizsgálati módszerek.

A gyártási folyamat célja annak biztosítása, hogy a berendezés megfeleljen a műszaki dokumentációnak, és ezt független tanúsító testület rendszeresen értékeli.

Technikai dokumentációkezelő:

Matteo Fino e-mail: matteo.fino@entrematic.com

Entrematic Group AB

Lodjurgatan 10

SE-261 44 Landskrona

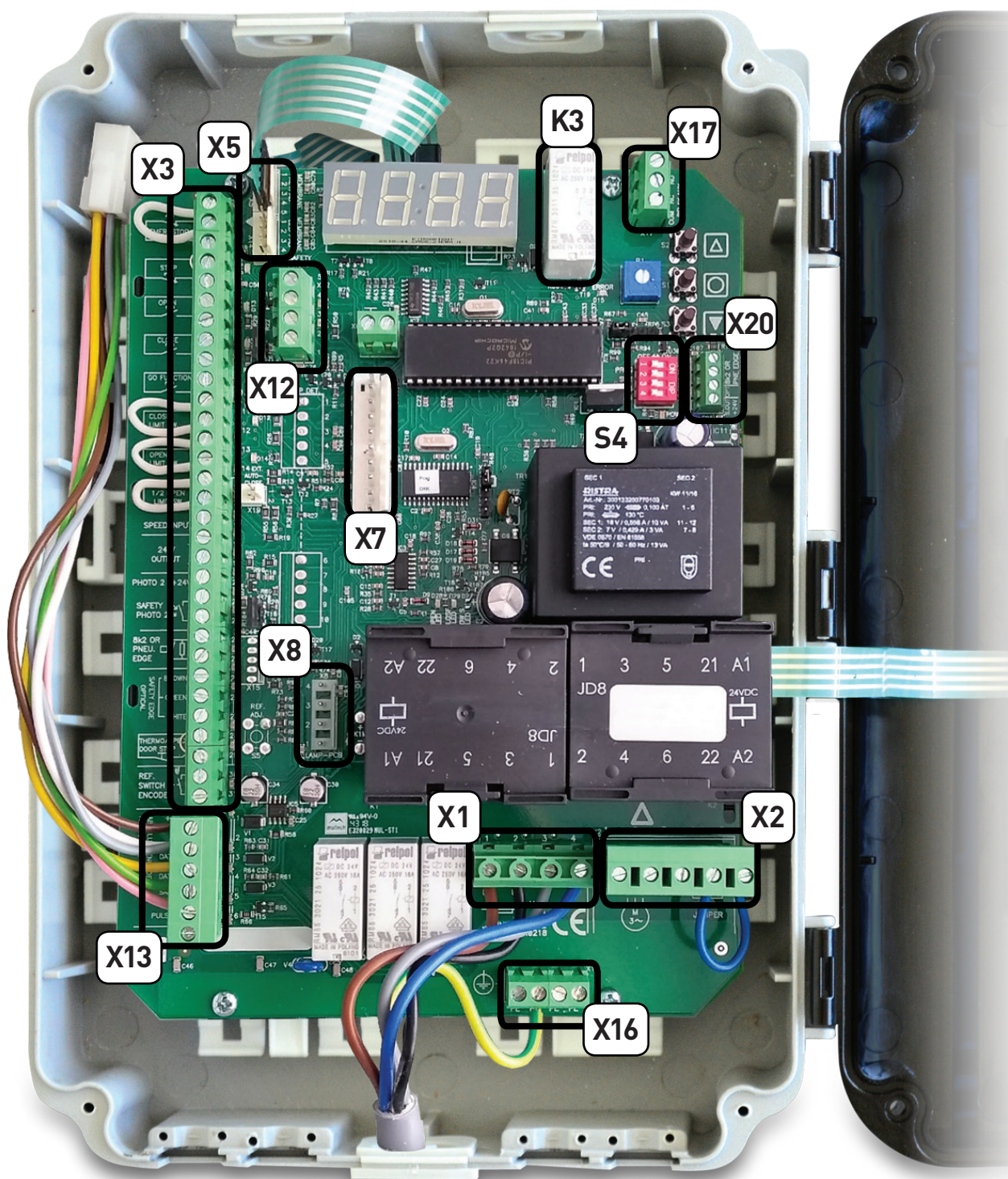
Svédország

Landskrona 2019-11-25

Matteo Fino

MŰSZAKI INFORMÁCIÓK

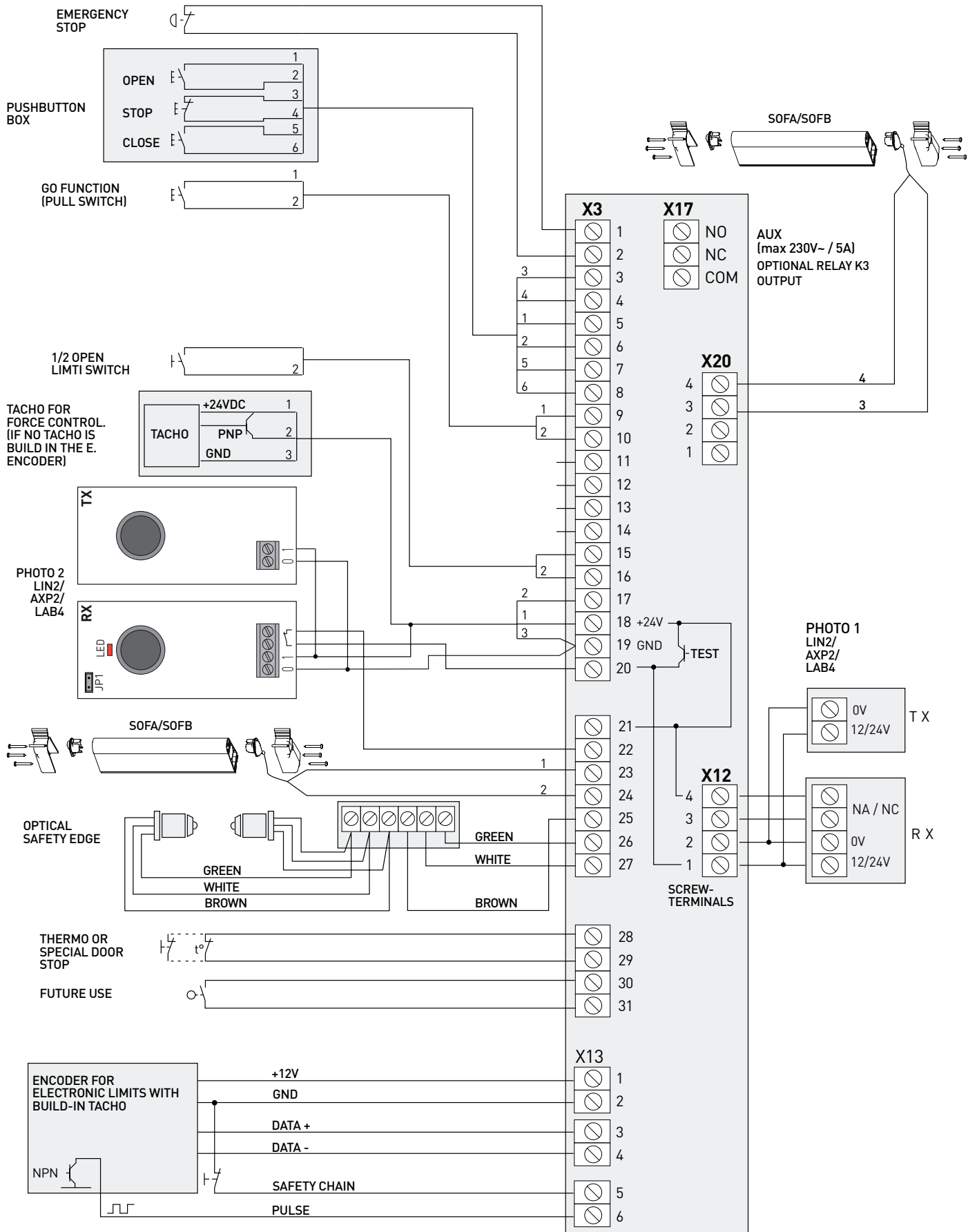
Telepítés	Függőlegesen egy rezgésmentes falon
Működési hőfoktartomány	-10...+50°C
Páratartalom	Akár 93% RH nem-kondenzáló
Védelmi besorolás	IP54
Vibrálás	Alacsony rezgésű falra szerelendő
PCB méretek	163 x 225 x 80mm
Tápfeszültség:	3x400VAC; 50/60Hz; ± 10% L1,L2,L3,N,PE 3x230VAC; 50/60Hz; ± 10% L1,L2,L3,PE Fő fázis max: 3 x 10A Névleges szigetelési feszültség $U_i = 400V$
Transzformátor	Max 13 VA , VDE 0570/EN61558 Az elsődleges 230VAC tekercs hővédelme a beépített hőtranszformátor biztosítókkal történik Mindkét szekunder tekercset túrterhelés védi
Motor kimenet	Max motorterhelés 3 x 400VAC: 4kW Max motorterhelés 3 x 230VAC: 2.3kW Max motor áram: 8.5A
Vészleállító, Stop, Thermo spec. kapu stop és biztonsági lánc	Működjön normál körülmények között és állítsa meg bármely probléma esetén
24VDC kimenet (terminál X3-18,X3-19)	24VDC ± 20% (nem szabályozott), Max terhelés: 250mA
Biztonsági él bemenett	PNE/levegő kapcsoló Elektromos típus - 8.2KΩ lezárás ± 10% Optikai típus C teljesítményszint, 2-es kategória
Optikai biztonsági él	Bemeneti feszültség magas (zöld): 2.5 - 5.0V Bemeneti feszültség alacsony (zöld): < 0.5V Bemeneti frekvenciatartomány (zöld): 250 – 2000Hz (50% munkaciklus) Impulzus intervallum maximum (zöld): 7.0ms (ha nem 50% munkaciklus)
Fotocella bemenet	X3-18, 22 vagy X12 1, 3 Külső fotocella, 24VDC C teljesítményszint, 2-es kategória
Elektromikus korlátozások	RS485, Data+ Data-, 120Ω-al lezárva
Relé (K3+ X17)	Kontakt max 230VAC / 5A



- X1** BEJÖVŐ TÁPFESZÜLTÉS (L1, L2, L3, N)
- X2** MOTOR PLUG IN CSATLAKOZÁSOK (U, V, W)
- X3** BIZTONSÁGI ESZKÖZ TERMINÁLOK
- X5** BEÉPÍTETT NYOMÓGOMB
- X12** 1-ES FOTOCELLA TERMINÁLOK (PHOTO 1)
- X17** KIEGÉSZÍTŐ ESZKÖZ TERMINÁLOK - K3 relék (AUX)

- X7** RÁDIÓ MODUL BEMENET NRGZENX1
- X8** FORGALOM IRÁNYÍTÓ BEMENET NRGFTL -
- X13** ABSZOLUT ENKÓDER TERMINÁLOK
- X16** FÖLDELÉS BEKÖTÉSEK ⊕
- S4** PROGRAMOZÓ DIP KAPCSOLÓK
- X20** MÁSODLAGOS MOZGATHATÓ BIZTONSÁGI ÉL

FIG. 1



1. TELEPÍTÉSI ÚTMUTATÓ

A megfelelő telepítéshez:

- Telepítse olyan helyre, ahol a vezérlőegység esőtől vagy kedvezőtlen időjárási viszonyoktól védhető.
- A vezérlő doboznak függőlegesnek kell lennie.
- Ellenőrizni kell a felület síkját, lejtését és rezgésmentességét.
- Ne telepítse a páralecsapódás veszélyének kitett helyre.
- Fontos, hogy a kapu a vezérlője jól látható legyen áthaladásakor.
- Telepítse olyan helyre, ahol gyermekek vagy illetéktelen személyek nem férhetnek hozzá.
- Ne kössön be semmilyen elektromos csatlakozást, míg a beszerelése teljesen be nem fejeződött.

2. ELEKTROMOS ÜZEMELTETÉSI ÚTMUTATÓ

! FONTOS! Minden csatlakoztatási műveletet csak a fő tápegység lekapcsolása után szabad elvégezni. MINDEN ÚJ BEKÖTÉSELŐTT kapcsolja ki a FŐ ÁRAMKAPCSOLÓT!

Ha a vezérlőt a hálózathoz csatlakoztatja, akkor az EN 12453 szerinti hálózati leválasztó kapcsolót (16A CEE csatlakozó) szükséges.

Az áramellátó szétkapcsolót (főkapcsolót vagy CEE csatlakozót) a padló szint felett 0,6 és 1,7 m között kell felszerelni.

2.1 VEZÉRLŐ EGYSÉG ÁRAM ELLÁTÁSA

! FIGYELEM! A telepítésnek tartalmaznia kell egy automatikus leválasztó kapcsolót, amelynek az érintkezők közötti távolsága legalább 3 mm.

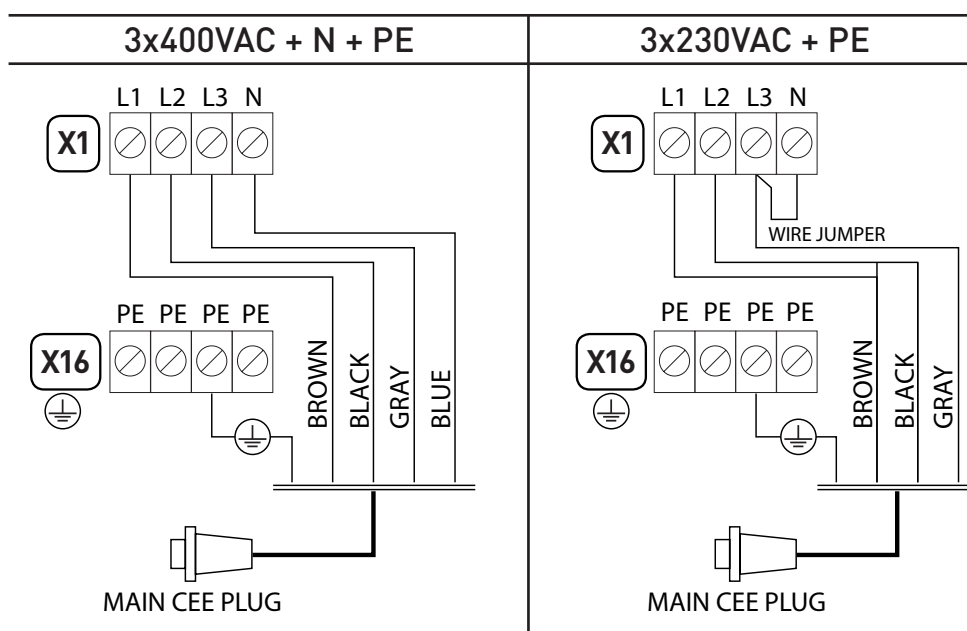
A vezérlőegység kétféle üzemmódban működtethető: 400 V ~ 3 fázisú és 230 V ~ 1 fázisú.

A motor és a vezérlő egység áramellátásának meg kell egyeznie.

! FIGYELMEZTETÉS: Ha a vezetékeket a rajzoktól eltérő módon csatlakoztatja, megrongálhatja a motort és a vezérlőegységet, és veszélyeztetheti a telepítő biztonságát.

Az alábbiakban bemutatjuk a csatlakoztatási rajzokat a kiválasztott tápegység alapján:

Ha ki kell húznia a tápkábelt, majd újracsatlakoznia kell, vagy meg kell változtatnia a vezérlőegység vezetékrendjét.



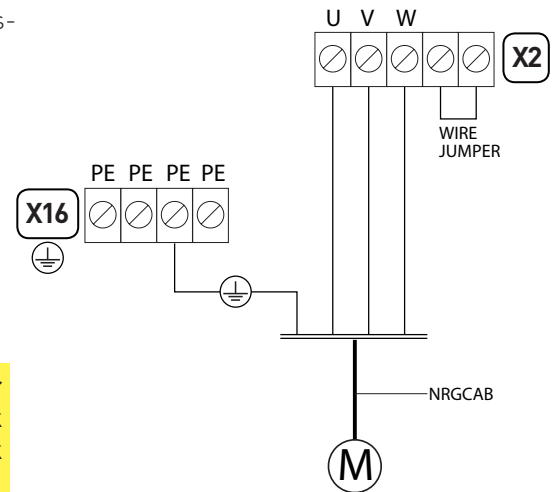
Ügyeljen arra, hogy a földelő vezetéket csatlakoztassa az X16 csatlakozóhoz.

2.2 VEZÉRLŐ EGYSÉG CSATLAKOZTATÁSA A MOTORHOZ

! FONTOS! Minden csatlakoztatási műveletet csak a fő tápegység lekapcsolása után szabad elvégezni. **MINDEN EGYÉB MŰKÖDÉS ELŐTT** kapcsolja ki a FŐ ÁRAMKAPCSOLÓT!

A telepítés után a motort és a VEZÉRLÉSt a Ditec NRG CAB kábellel csatlakoztathatja:

- Csatlakoztassa a szabad vezetékeket az X2 csatlakozóhoz (az itt látható oldalon), és ellenőrizze a motor forgásirányát.
- Csatlakoztassa a földvezetékét az X16 csatlakozókhoz.



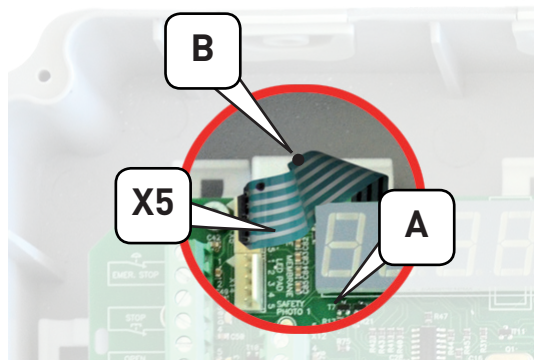
FIGYELEM! Ellenőrizze a 400 V vagy 230 V háromfázisú motor forgásirányát: az OPEN gomb (S2) megnyomásával a kapunak nyílnia kell, míg a ZÁR gomb (S3) megnyomásával a kapunak záródnia kell.

Helytelen irány esetén fordítsa meg az X1 sorkapocs két fázisát (L1, L2 és L3).

3. NYOMÓGOMBOK

A vezérlő fedelén található billentyűzetet a lapos kábel segítségével (A) az X5 kivezetéshez kell csatlakoztatni.

3.1 KIEGÉSZÍTŐ VEZÉRLŐ GOMBOK



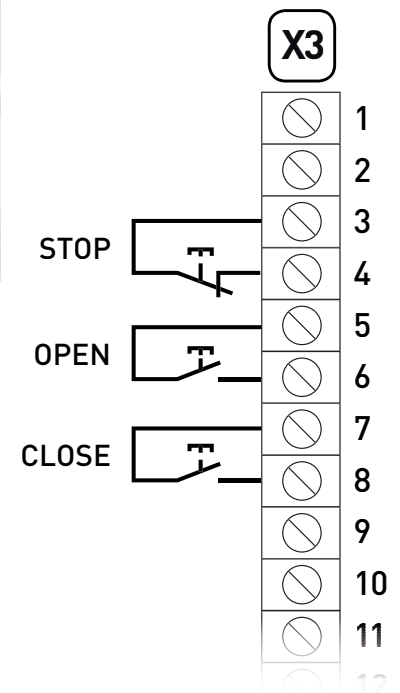
További vezérlőgombokat csatlakoztathat az X3 3–8 kapcsain keresztül.

1. Csatlakoztasson egy normál módon zárt gombot a szokásos áthidaló kiküszöbölésével a STOP parancs 3. és 4. érintkezőjéhez;
2. Csatlakoztasson egy általában nyitott gombot a NYITÓ parancshoz (5) és [6] érintkezőihez az NYITÓ parancsnál (S2);

Csatlakoztasson egy normál esetben nyitott gombot a [7] és [8] érintkezőkhöz a ZÁR parancshoz (S3).



VIGYÁZZON A CSATLAKOZÁSOKRA! Nem lehet hálózati feszültséget (230 V ~ vagy más külső eszközt) csatlakoztatni a gombokhoz, különben a készülék megsérül.



4. VEZÉRLŐ BEÁLLÍTÁS



Az üzembe helyezést kikapcsolt motorral kell elvégezni. Óvatosan kövesse az eljárásokban leírt lépéseket. NE aktiválja a biztonsági, kézi vagy rádióvezérlőket, kivéve, ha az eljárás kifejezetten előírja

Alapvetően a vezérlés és a megfelelő tengelykapcsoló vezérlés / motor beállítását a szerelőnek kell elvégeznie.

4.1 BEÁLLÍTÁSI MÓD AKTÍVÁSA

A vezérlőegység programozási módba való belépéshez állítsa a kapcsoló (S4) DIP1 kapcsolóját BE állásba.

Beállítás alatt a vezérlőegység csak TOTMAN üzemmódban fog működni.

A normál üzemmódba való visszatéréshez állítsa a kapcsoló (S4) DIP1-jét KI állásba.

4.2 ALAP PROGRAMOZÁS

A vezérlőegységhez a gyárban elvégzett alapbeállítás tartozik, amelyet az alaphelyzetbe állítási eljárással bármikor vissza lehet állítani (lásd a 4.3 bekezdést).

A programozási eljárás megkezdése előtt:

1. Nyissa ki az egység fedelét.
2. Ellenőrizze, hogy az összes csatlakozás megfelelően történt-e, és hogy a vészleállító vagy más biztonsági eszközök ne legyenek bekapcsolva. Egyébként a kijelzőn a stop szimbólum aktív. [---].
3. Keresse meg az OPEN (S2) - CLOSE (S3) - STOP (S1) és a 4 kapcsolót (S4) a táblán.
4. Győződjön meg arról, hogy a D10 LED nem villog (ha villog, ellenőrizze újra a 2. pontot).

LEDs:

D15 - HIBA LED - hiba kódokat mutat

D10 - Aktív stop

(X3:1-2, X3:3-4, X3:28-29, X13:2-5, X2:4-5)

A LED hibaüzemmódban is aktív.

Vegye figyelembe a kijelzőt és a D15 ERROR LEDet

D13 - Nyitás (S2) aktív

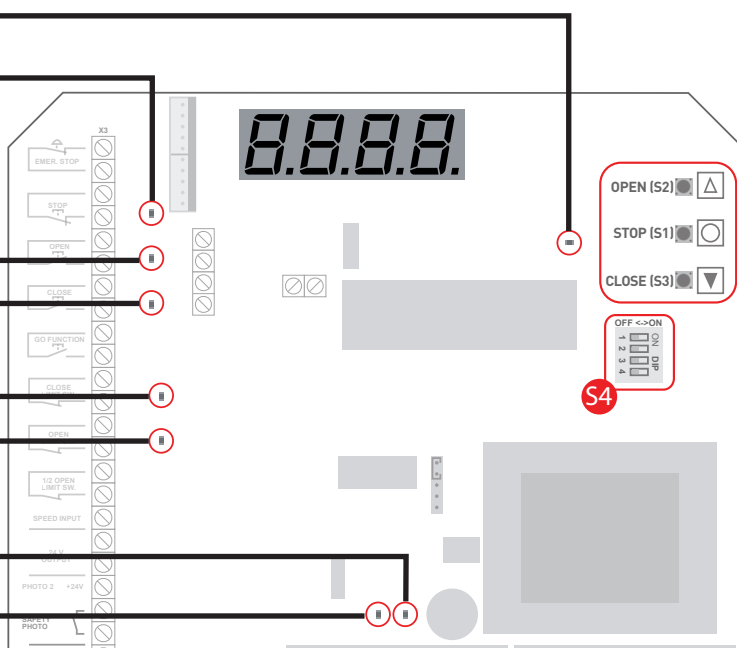
D16 - Zárás (S3) aktív

D12 - Zárási limit aktív

D14 - Nyitási limit aktív

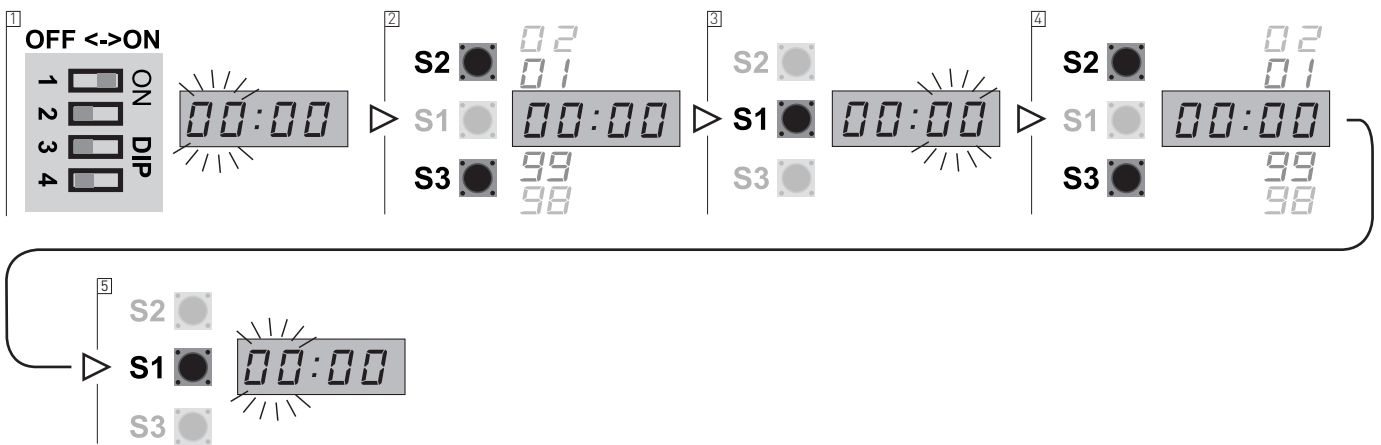
D28 - Áram ON mágneskapcsoló nyitáshoz

D29 - Áram ON mágneskapcsoló záráshoz





PARAMÉTER ÉRTÉK
karakterek karakterek



STOP (S1) gomb: a PARAMÉTER mezőről az ÉRTÉK mezőre váltáshoz.

NYIT(S2) / ZÁR (S3) gombok: a PARAMÉTER és az ÉRTÉK mezők méretének növeléséhez vagy csökkentéséhez

Állítsa az 1. DIP kapcsolót (S4) BE állásba, a PARAMETER számjegyei villogni kezdnek

3. Válassza ki a kívánt számot az OPEN (S2) / CLOSE (S3) gombokkal

4. A STOP (S1) gombbal erősítse meg a kiválasztott PARAMÉTERET. Az VALUE számjegyek villogni kezdenek

5. Válassza ki a kívánt számot az OPEN (S2) / CLOSE (S3) gombokkal

6. A kiválasztott érték megerősítéséhez a PARAMÉTER mezőbe való visszatéréshez nyomja meg STOP (S1) gombot



MEGJEGYZÉS: Egyes paraméterek további kiválasztását igényli a STOP gomb (S1) megnyomása után a kívánt érték megerősítéseként. Például az ajtó működtetésekor a végálláskapcsoló beállításakor a kijelzőn megjelenik.

4.3 GYÁRI VISSZAÁLLÍTÁS

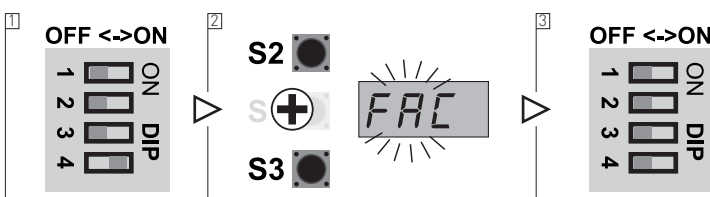
Az alaphelyzetbe állítási eljárás lehetővé teszi a vezérlőegység memóriájának rögzített adatainak törlését és az alapértelmezett programozáshoz való visszatérést.

1. Helyezze a DIP 4 (S4) BE állásba

2. 2 másodpercen belül nyomja meg egyszerre a STOP (S1) / OPEN (S2) gombot

3. Kijelzőn megjelenik **FAC** villog és a vezérlőegység szoftverének verziószáma

4. Állítsa a DIP 4-et (S4) OFF pozícióba



5 MŰKÖDÉS MOTOR ENKÓDERREL

5.1 ENKÓDER CSATLAKOZTATÁSA

A vezérlőegység előre be van állítva a kódoló végálláskapcsolójának típusára. Az enkóder határoló kapcsoló vezetőit az 1. ábra diagramja szerint kell összekapcsolni.

FIGYELMEZTETÉS: ha a mechanikus végállásokhoz előre beállított vezérlőegységet csatlakoztat egy enkóderes korlátokkal rendelkező motorhoz, akkor a motor nem működik megfelelően. Különösen akkor ha a motor nem találja a véghelyzeteket.

A gyári kábel (NRGCAB) végálláskapcsolójának (1) csatlakozóját csatlakoztatni kell annak a kábelnek a dugaszoló csatlakozójához (2), amelyhez a vezérlőegység tartozik (5a. Ábra).

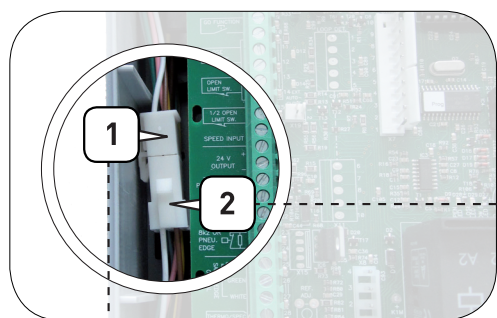
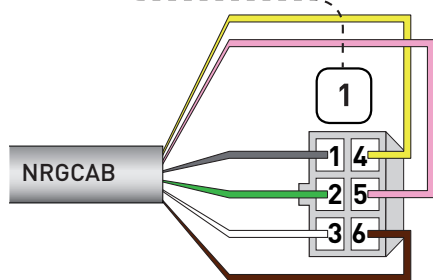


FIG. 5a



- | | |
|----------|----------|
| 1 SZÜRKE | > GRD |
| 2 ZÖLD | > DATA - |
| 3 FEHÉR | > GRD |
| 4 SÁRGA | > DATA + |
| 5 PINK | > SAFETY |
| 6 BARNÁ | > +12V |

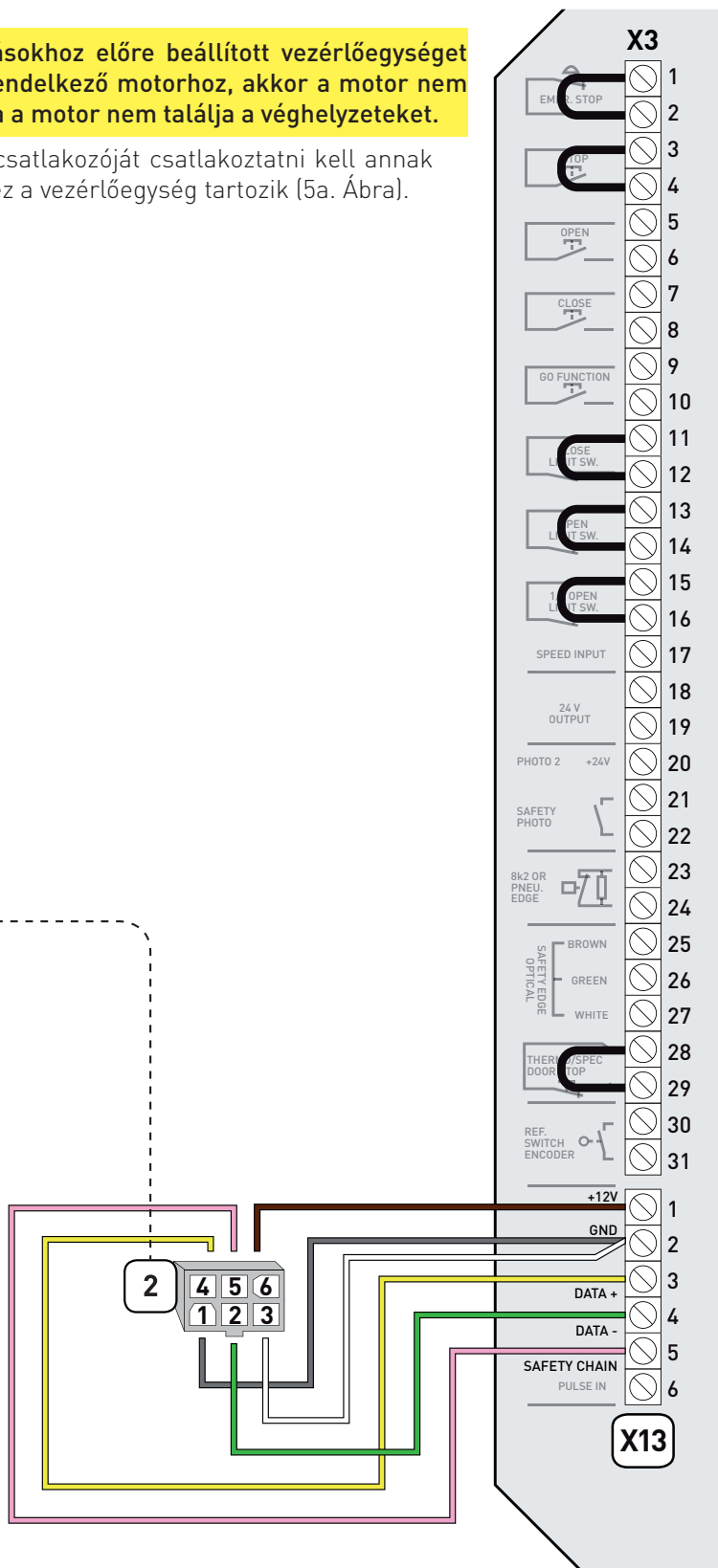
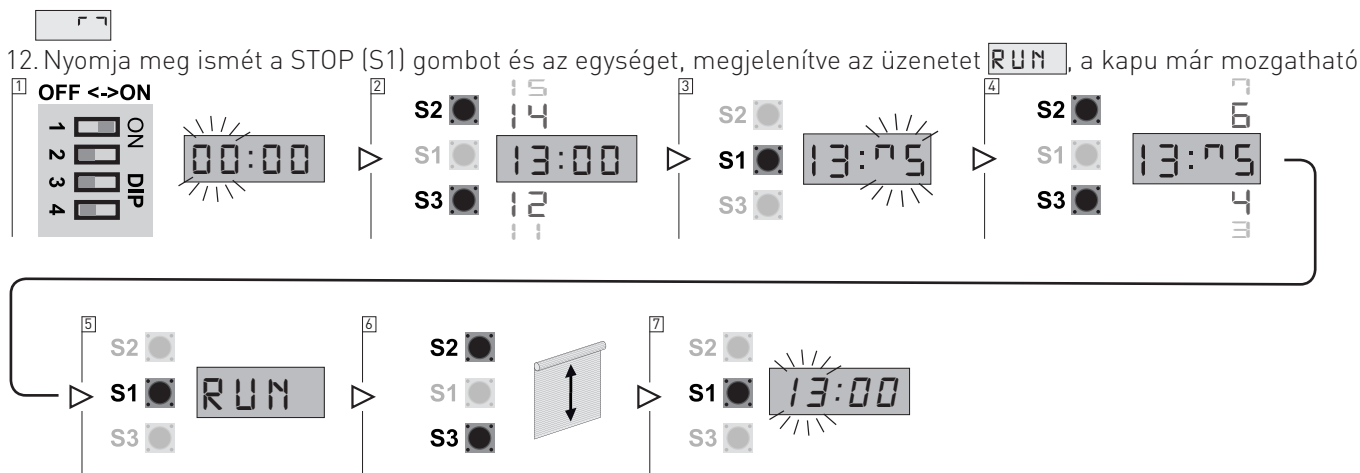


FIG. 5



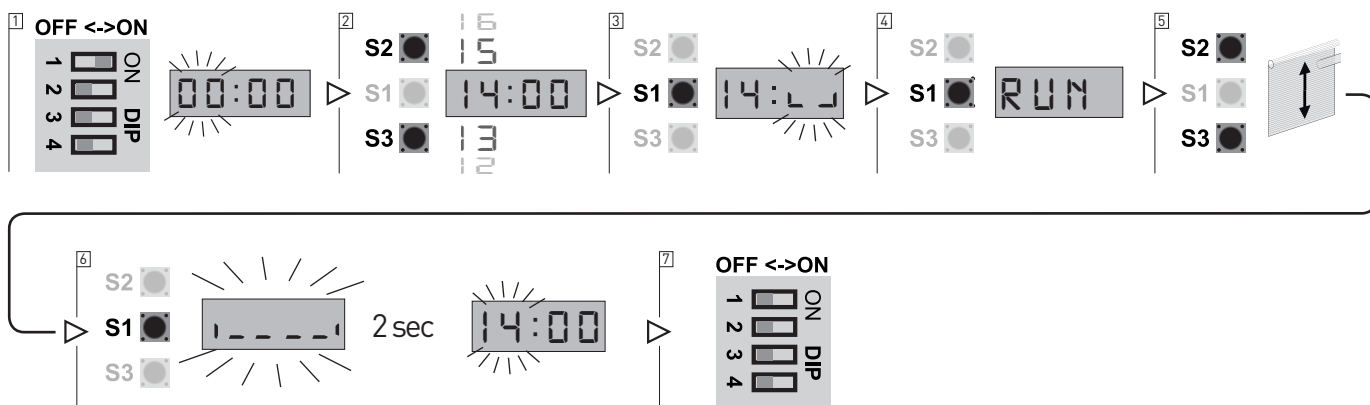
MEGJEGYZÉS: Ha nem Ditec NRG CAB kábelt használ, akkor mindkét végén kábelt kell használnia, AMP 0172168 csatlakozóval.



13. A OPEN (S2) és CLOSE (S3) gombok segítségével érje el a pontos felső határértéket
 14. A helyzet megerősítéséhez nyomja meg a STOP gombot (S1). A kijelzőn megjelenik a következő jel **---** 2 másodpercre, akkor a PARAMETER mező újra villogni kezd (a 12. számot mutatja).
 16. A beállítási módból való kilépéshez állítsa a DIP1 kapcsolót OFF állásba.

FEL (UP) VÉGÁLLÁS HELYZET BEÁLLÍTÁSA

15. Helyezze a DIP 1 (S4) BE állásba, a PARAMETER számjegyek villogni kezdenek
 16. Válassza ki a 13. paramétert az OPEN (S2) és a CLOSE (S3) gombokkal.
 17. Belépés a ÉRTÉK mezőbe a STOP (S1) megnyomásával. Az ÉRTÉK mezőben a következő szimbólum **75** villog.
 18. Az OPEN (S2) és a CLOSE (S3) gombokkal változtathatja az értéket:
 - 4-ről 1-re: fokozatosan csökkentse az UP-pozíciót;
 - 6-tól 9-ig: fokozatosan növelje az UP pozíciót.
 - A beállítási tartomány a kapu mozgásának legfeljebb $\pm 0,8\%$ -a.
 19. Ha az értéket nem változtatja meg, a STOP gomb megnyomásával (S1) visszatérhet a PARAMETER mezőbe.
 20. Az ÉRTÉK módosítása után nyomja meg a STOP gombot (S1) a megerősítéshez: megjelenik a kijelzőn a **RUN**.



21. A kapu különböző helyzetét kipróbálhatja az OPEN (S2) és a CLOSE (S3) gombok mozgatásával.
 22. Nyomja meg ismét a STOP gombot (S1) a hangolás megerősítéséhez és a PARAMÉTER mezőbe való visszatéréshez. A beállítási módból való kilépéshez állítsa a DIP1 kapcsolót OFF állásba.

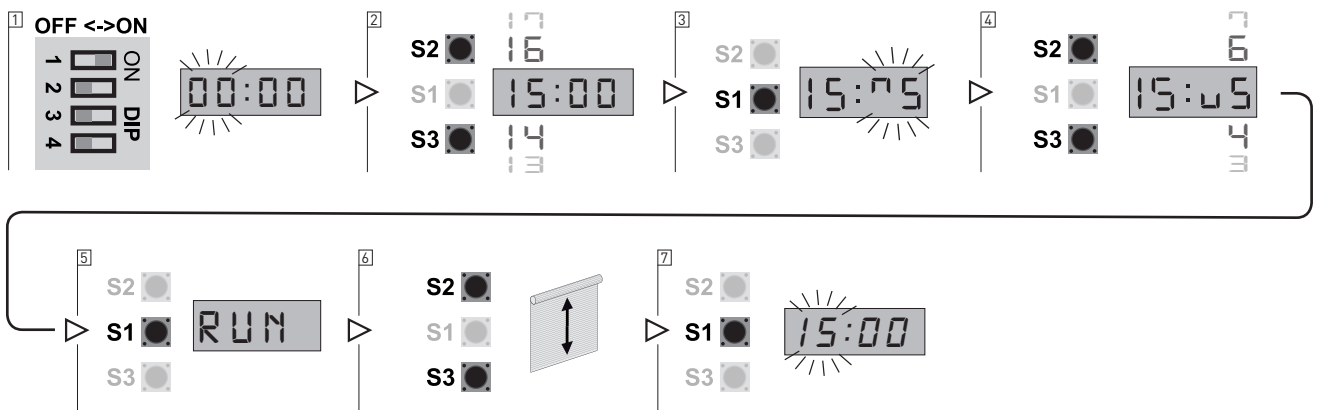
24. LE (DOWN) VÉGÁLLÁS HELYZET BEÁLLÍTÁSA

1. Ha az S4 DIP 1 kapcsolója BE van kapcsolva, és a PARAMETER mező továbbra is villog
 2. Válassza az OPEN (S2) / CLOSE (S3) gombokkal a 14. paramétert
 3. Nyissa meg az ÉRTÉK mezőt a STOP (S1) megnyomásával. Az ÉRTÉK mező villogó szimbólumot mutat **75**
 4. Nyomja meg ismét a STOP (S1) gombot és az egységet, megjelenítve az üzenetet **RUN**, készen áll a kapu mozgására
 5. Használja az OPEN (S2) és a CLOSE (S3) gombokat a pontos DOWN határérték eléréséhez.
 6. A helyzet megerősítéséhez nyomja meg a STOP gombot (S1). A kijelzőn megjelenik a szimbólum **---** 2 másodpercig, majd a PARAMÉTER mező újra villogni kezd (a 14. számot mutatja).
 A beállítási módból való kilépéshez helyezze a DIP 1 kapcsolót OFF állásba.

Amint a programozási fázis helyesen befejeződött, a D15 LED nem villog.

Ha a D15 LED továbbra is villog 2 sorozatú villogással, akkor a végálláskapcsolók nincs megfelelően beállítva.

Miután a határértékeket meghatározták, a két véghelyzet közül csak az egyik behangolásához menjen a 12 vagy



14 egyetlen paraméterre, amint azt korábban kifejtettük.

Ha a D15 LED 4 villogási sorozatot mutat, azt jelenti, hogy a jeladó hibás forgásirányát adta meg a 11. paraméterben. Változtassa meg a 11. paraméter értékét az ellenkező forgásirány kiválasztásával az 5.2. Szakasz szerint.

Az érték megváltoztatása után kezdje meg újra a végálláskapcsoló beállítási eljárását.

LE (DOWN) VÉGÁLLÁSKAPCSOLÓ POZÍCIÓ FINOMÍTÁSA

- Helyezze a DIP 1 (S4) BE állásba, a PARAMETER számjegyek villogni kezdenek
- Válassza ki a 15. paramétert az OPEN (S2) és a CLOSE (S3) gombokkal.
- Nyissa meg az ÉRTÉK mezőt a STOP (S1) megnyomásával. Az ÉRTÉK szimbólum mezőben a szombólum 05 villog.
- Az OPEN (S2) és a CLOSE (S3) gombokkal változtathatja az értéket:
 - 4-ről 1-re: fokozatosan csökkenti a LE (DOWN) pozíciót;
 - 6-tól 9-ig: fokozatosan növeli a LE (DOWN) pozíciót.

A beállítási tartomány az ajtó mozgásának legfeljebb $\pm 0,8\%$ -a.

Ha az értéket nem változtatja meg, a STOP gomb megnyomásával (S1) visszatérhet a PARAMETER mezőbe.
- Az ÉRTÉK módosítása után nyomja meg a STOP gombot (S1) a megerősítéshez: megjelenik a kijelzőn: RUN.
- A kapu helyzet változását kipróbálhatja az OPEN (S2) és a CLOSE (S3) gombok mozgatásával.
- Nyomja meg ismét a STOP gombot (S1) a hangolás megerősítéséhez és a PARAMETER mezőbe való visszatéréshez.
- A beállítási módból való kilépéshez állítsa a DIP1 kapcsolót OFF állásba.

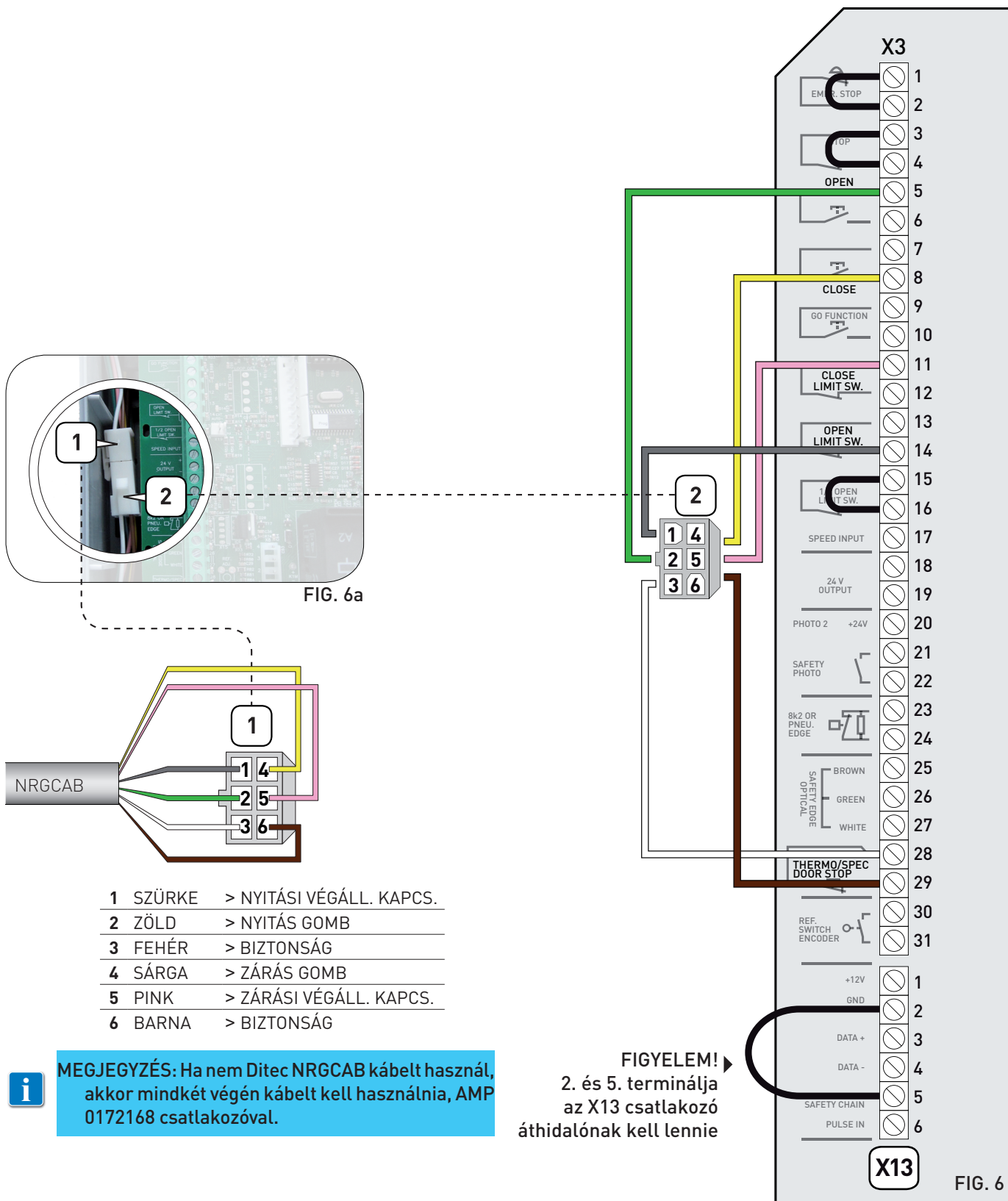
6. AUTOMATA MŰKÖDÉS MECHANIKAI VÉGÁLLÁSKAPCSOLÓVAL

6.1 MECHANIKAI VÉGÁLLÁS KAPCSOLÓK CSATLAKOZTATÁSA





Előkészített huzalozás a végálláskapcsolóhoz. A vezérlőegység mechanikus végálláskapcsolóra történő beállításához meg kell vágni és huzalozni kell az alább látható módon (6. ábra).



FIGYELMEZTETÉS: csatlakoztasson egy előre programozott vezérlőegységet a mechanikus végálláskapcsolók és enkóderes motorhoz, a motor nem működik megfelelően. Eőfordulhat hogy a motor nem találja a végállásokat, és ez veszélyeztetheti az emberek és / vagy a berendezések biztonságát.



6.2 MECHANIKAI VÉGÁLLÁSOK KONFIGURÁCIÓJA

1. Ellenőrizze a konfigurációt; a paramétert be kell állítani a mechanikus végálláskapcsolók használatához: .
2. Csak a motor forgásirányát ellenőrizze:
 - a NYITÁS gomb megnyomásával (S2), a kapu kinyílik;
 - a ZÁRÁS gomb megnyomásával (S3), a kapu becsuk.
 - **Egyébként folytassa a 2.1. Szakaszban leírtak szerint.**Ellenőrizze, hogy a motor és a vezérlőegység csatlakoztatva van-e a 6.1. szakasz szerint, és hogy az S4 DIP kapcsoló ki van-e kapcsolva.
Helyes telepítés esetén a LED-ek nem világítanak, és a kijelzőn megjelenik a szimbólum  ami azt jelzi, hogy a motor a két végálláskapcsoló között van.
 - Ellenőrizze, hogy:
 - A FEL gomb megnyomásával a motor felfelé mozgatja a kaput (a kijelzőn megjelenik: );
 - A LE gomb lenyomásával a motor lefelé mozgatja a kaput (a kijelzőn megjelenik: .

FEL (UP) VÉGÁLLÁS BEÁLLÍTÁST


Állítsa be a FEL végálláskapcsolót

Az UP mikrokapcsoló megnyomásakor a kijelzőn megjelenik a szimbólum:  és a D14 LED kigyullad.

LE (DOWN) VÉGÁLLÁS BEÁLLÍTÁS





A DOWN mikrokapcsoló megnyomásakor a kijelzőn megjelenik a szimbólum:  és a LED D12 kigyullad.


A kapu a végálláskapcsoló büttyök által beállított két helyzet között mozog a 01-es paraméterben bemutatott üzemmód szerint (lásd a 7. fejezetet).

 **FIGYELMEZTETÉS: a vezérlőegység normál módja halott (01-es paraméter). A mechanikus végálláskapcsoló beállítása közben használja ezt az üzemmódot.**
Refer to section 7 for the other modes of operation.

7. MŰKÖDÉSI MÓD

A vezérlő panel előprogramozott, TOTMAN üzemmódban (PARAMETER 01, VALUE 01).

-  Hold-to-run NYITÁS
Hold-to-run ZÁRÁS (Helyezzen egy hidat az X3 23-24 termináljába, ha nincs biztonsági eszköz)
-  Impulzív NYITÁS
Hold-to-run ZÁRÁS (Helyezzen egy hidat az X3 23-24 termináljába, ha nincs biztonsági eszköz)
-  Impulzív NYITÁS; Impulzív ZÁRÁS. **NRGXEN1 RÁDIÓMODUL SZÜKSÉGES - OPCIONÁLIS**
-  Nincs használatban

 **FIGYELEM:** erősen ajánlott az impulzív üzemmód aktiválása csak a vezérlőegység beállítása és beállítása után. Különösen a mechanikus végálláskapcsolók beállításakor mindig válassza a A TOTMAN üzemmódot.

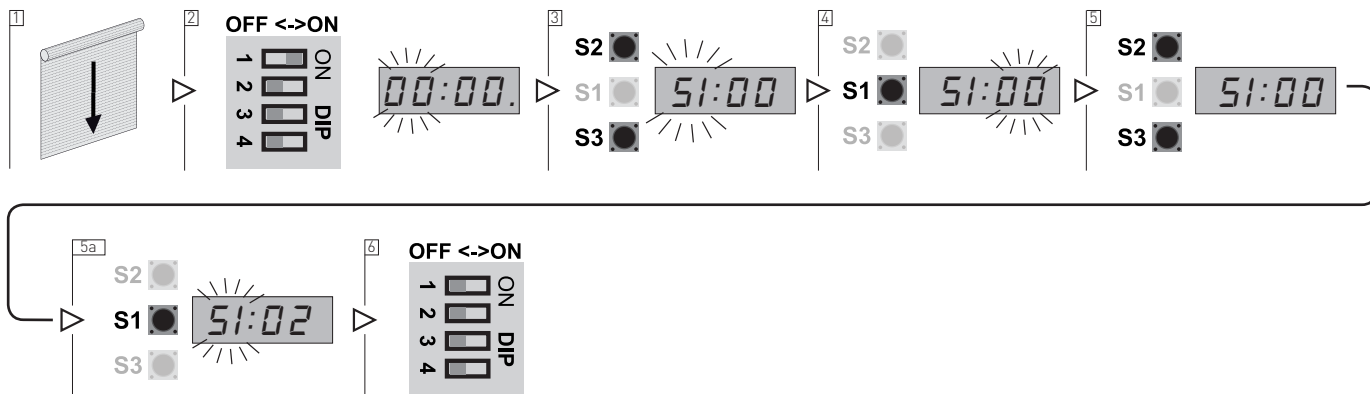
Az enkóder végálláskapcsolóinak beállításakor a vezérlőegység csak a TOTMAN üzemmódot engedélyezi.

8. MŰKÖDÉSI IDŐ

A PARAMETER 51 meghatározza a kapu üzemidejét.

FIGYELEM! Az alapértelmezett paraméter **51:02** azaz 40 másodperces munkaidő.

A munkaidő kikapcsolásához vagy módosításához kövesse az alábbi eljárást:



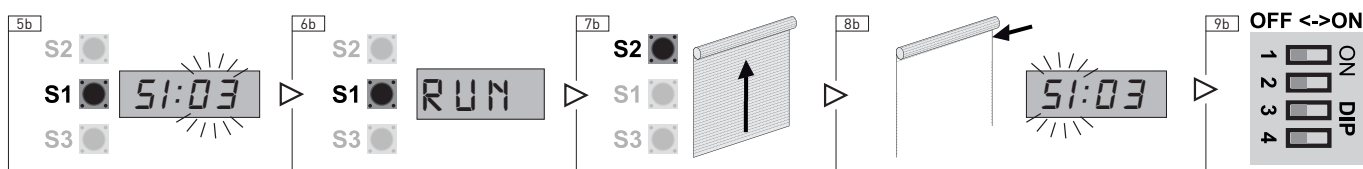
1. Csukja be a KAPUt, és álljon le a LE végállásba.
2. Helyezze a DIP 1 (S4) BE állásba, a PARAMETER számjegyek villogni kezdenek.
3. Az OPEN (S2) és a CLOSE (S3) gombokkal válassza ki az 51 paramétert
4. Belépés az ÉRTÉK mezőbe a STOP (S1) megnyomásával
5. Az OPEN (S2) és a CLOSE (S3) gombokkal változtathatja az értéket:
 - **ÉRTÉK 00:** A funkció inaktív.
 - **ÉRTÉK 01:** Üzemidő 20 mp.
 - **ÉRTÉK 02:** Üzemidő 40 mp (alapértelmezett).
 - **ÉRTÉK 03:** Öntanuló funkció aktiválása az üzemidő meghatározásához.

FIGYELEM: Ahhoz, hogy ezt a funkciót használhassa, a végálláskapcsolókat be kell állítani

- **ÉRTÉK 04:** Üzemidő 60 mp.

5a. **Válassza ki a 00 / 01 / 02 / 04 értéket** > nyomja meg a STOP (S1) gombot a véglegesítéshez

6a. Helyezze újra DIP1kapcsolót OFF állásba, hogy kiléphessen a beállításból.



Az üzemidő kiválasztásával a vezérlő egység ellenőrzi, hogy a kapu mozgásának ideje meghaladja-e az előre megadott értéket: ha ez megtörténik, a kapu leáll, és a kijelzőn megjelenik az E: 03 hibakód.

5b. Válassza ki a 03 értéket

6b. Nyomja meg STOP-ot (S1) a véglegesítéshez. A vezérlő egységen megjelenik a **RUN** a kapu mozgatható

7b. Az OPEN gombbal (S2) megszakítás nélkül nyissa ki a kaput

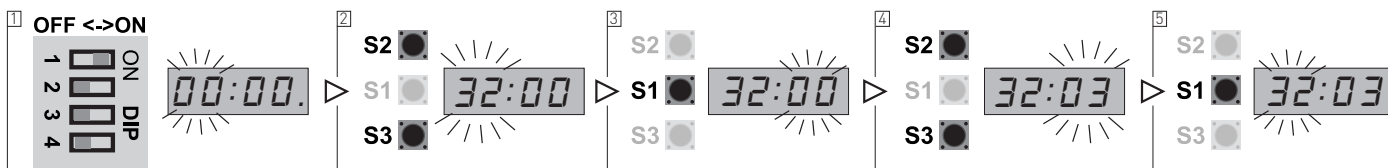
8b. Amint a felső végállást eléri, a kapu megáll, A RUN nem villog, és a kijelző automatikusan visszatér a PARAMETER mezőbe.

9b. A beállítási módból való kilépéshez helyezze a DIP 1 kapcsolót OFF állásba.

9. AUTOMATA ZÁRÁS

A 32-es paraméter lehetővé teszi a kapu automatikus bezárását a választható idő eltelte után.

! FONTOS: A 32. paraméter csak akkor látható és elérhető, ha a 01-es paramétert impulzusos üzemmódban állították be 01:03.



1. Helyezze a DIP 1 (S4) BE állásba, a PARAMETER számjegyek villogni kezdenek
2. Az OPEN (S2) és a CLOSE (S3) gombokkal válassza ki a 32 paramétert
3. A Belépés az ÉRTÉK mezőbe a STOP (S1) megnyomásával
4. Az OPEN (S2) és a CLOSE (S3) gombokkal változtathatja az értéket
 - Az ÉRTÉK mezőben szereplő 00 érték gátolja az automatikus bezárást;
 - A 0-nál nagyobb érték, 1-től 990-ig, azt jelzi, hogy hány másodpercig kell várni az automatikus zárás aktiválása előtt:



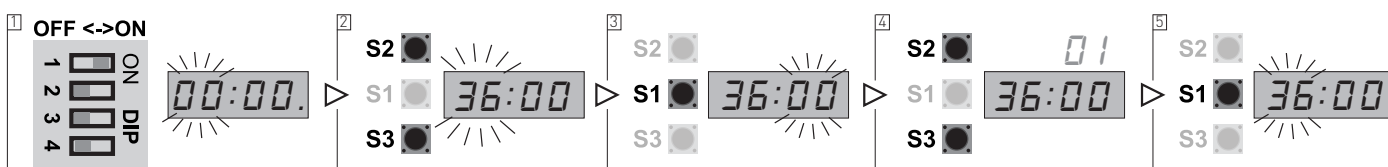
MEGJEGYZÉS: 0-tól 99-ig a változtatás minden másodpercben történik az OPEN és a CLOSE gombokkal. 99 felett a változás 10 másodpercenként történik, és az érték gyorsan villog: például a 18 érték 180 másodpercrek felel meg. Ha megnyomja az OPEN gombot, az érték gyorsan növekszik.

5. A megerősítéshez nyomja meg a STOP (S1) gombot
6. A beállítási módból való kilépéshez helyezze a DIP 1 kapcsolót OFF állásba.

10. ZSILIPELÉS

Az Interlock (zsilip) funkció leállítja az automatikus zárást, ha aktiválva van, hogy megakadályozzák a kapu bezárását. A visszazámlálás a kijelzőn megjeleníti az előre beállított várakozási idő értékét. Az Interlock funkció aktiválásához, a kapu FEL (UP) véghelyzetében, tartsa lenyomva a STOP gombot vagy a vészleállító gombot 5 másodpercnél tovább. Az interlock mód kikapcsolásához nyomja meg a CLOSE gombot. Abban az esetben, ha le szeretné tiltani az zsilipelési funkciót, válassza a 36. értéket a 00-as értékre.

! FIGYELEM! A 36. paraméter csak akkor látható és választható, ha az automatikus bezárást a 32. paraméterben választották ki



A zsilipelés aktiválásához:

1. Helyezze a DIP 1 (S4) BE állásba, a PARAMETER számjegyek villogni kezdenek
2. Az OPEN (S2) és a CLOSE (S3) gombokkal válassza ki a 36. paramétert
3. Belépés az VALUE mezőbe a STOP (S1) megnyomásával
4. Az OPEN (S2) és a CLOSE (S3) gombokkal változtathatja az értéket:
 - ÉRTÉK 00: zsilip funkció OFF;
 - ÉRTÉK 01: zsilip funkció ON.
5. A megerősítéshez nyomja meg a STOP (S1) gombot
6. A beállítási módból való kilépéshez helyezze a DIP 1 kapcsolót OFF állásba.

11. RÉSZLEGES NYITÁS ENKÓDERREL

Enkóderes végállás kapcsolókkal a előfordulhat köztes állapot egy kiegészítő gomb kapcsolójának használatával.

Ennek a szolgáltatásnak a használatához a 16. paramétert> 01 értékkel kell konfigurálni.

Ha kapcsolót használ, akkor azt csatlakoztassa az X3 15. és 16. termináljához.

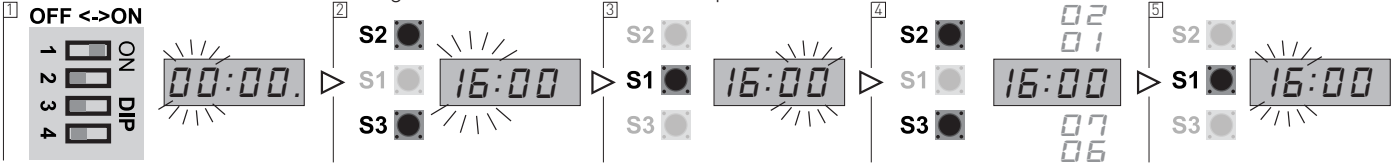
Ha kinyitja a kapcsoló érintkezőjét, akkor a közbenső helyzet használata le van tiltva.

Ha bezárja a kapcsoló érintkezőt, és megnyomja a FEL gombot, a kapu köztes helyzetbe áll.

A közbenső helyzet beállítható úgy, hogy a 16 PARAMÉTER-t 02-ről 07-re állítja, a közbenső helyzet fokozatos változtatásával a menet 50% -áról 75% -ra.

Helyezze a DIP 1 (S4) BE állásba, a PARAMETER számjegyek villogni kezdenek

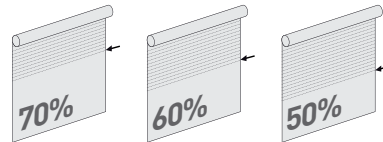
7. Az OPEN (S2) és a CLOSE (S3) gombokkal válassza ki a 16 paramétert



8. Belépés az ÉRTÉK mezőbe a STOP (S1) megnyomásával

9. Az OPEN (S2) és a CLOSE (S3) gombokkal változtathatja az értéket:

- ÉRTÉK 02: Közbenső helyzet az út 50% -án
- ÉRTÉK 03: Közbenső helyzet az út 55% -án
- ÉRTÉK 04: Közbenső helyzet az út 60% -án
- ÉRTÉK 05: Közbenső helyzet az út 65% -án
- ÉRTÉK 06: Közbenső helyzet az út 70% -án
- ÉRTÉK 07: Közbenső helyzet az út 75% -án



10. A megerősítéshez nyomja meg a STOP (S1) gombot

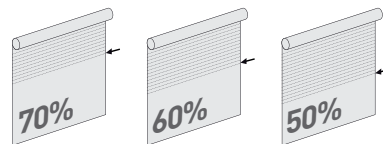
Ha kapcsolót használ, akkor azt csatlakoztassa az X3 15. és 16. termináljához.

Ebben az esetben a FEL gomb lehetővé teszi a kapu kinyitását a FEL végállásig.

A kapu köztes helyzetbe állításához nyomja meg a kiegészítő gombot.

A közbenső helyzet meghatározható a PARAMÉTER 16 értékének 08-ról 13-ra történő beállításával, a közbenső helyzet fokozatos változtatásával a menet 50% -ról 75% -ára:

- ÉRTÉK 08: Közbenső helyzet az út 50% -án
- ÉRTÉK 09: Közbenső helyzet az út 55% -án
- ÉRTÉK 10: Közbenső helyzet az út 60% -án
- ÉRTÉK 11: Közbenső helyzet az út 65% -án
- ÉRTÉK 12: Közbenső helyzet az út 70% -án
- ÉRTÉK 13: Közbenső helyzet az út 75% -án



11.1 AUTOMATA ZÁRÁS RÉSZLEGES NYITÁSNÁL

Az automatikus zárást a közbenső helyzetből a PARAMETER 17 beállításával is beállíthatja.

1. Aktiválja az automata zárást (9. fejezet).

2. Állítsa be a 17-es PARAMÉTERT:

- ÉRTÉK 00: Automata zárást (közbenső helyzetből) OFF.
- ÉRTÉK 01: Automata zárást (közbenső helyzetből) ON.

12. BIZTONSÁGI ESZKÖZÖK

12.1 FOTCELLÁK

i **MEGJEGYZÉS:** A DC tápellátásról lásd a fotocellákra vonatkozó utasításokat.

A fotocellákhoz 24 V-os DC tápegység áll rendelkezésre:

- Az X3 18-as terminálja (vagy az X12 4. terminálja) a pozitívhoz.
- Az X3 19. terminálja (vagy az X12 2. terminálja) a negatívhoz.

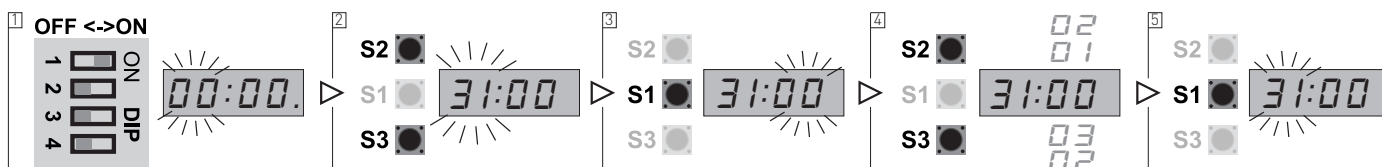
! **FIGYELEM!** A fotocellák adóját és vevőjét egyazon csatlakozóhoz kell csatlakoztatni.

! **VIGYÁZAT:** csatlakoztassa a fotocellák kimeneteit az X3 18 és 22 terminálja vagy az X12 1 és 3 terminálja között, különben a fotocellák tesztciklusa sikertelen lesz a következő hibakóddal **E:05** és megakadályozza a vezérlőegység működését.

Helytelen kapcsolat esetén állítsa helyre a megfelelő kapcsolatokat, és nyomja meg a stop gombot az új teszt-ciklus elindításához.

A 31. paraméteren keresztül a vezérlőegységet hozzáigazíthatja a kiválasztott csatlakozástípushoz a megfelelő teszt-funkciók aktiválásához.

Ez a teszt lehetővé teszi a vezérlőegység számára, hogy folyamatosan ellenőrizze a rövidzárlatot vagy a hibás működést, amelyek veszélyeztethetik az eszköz biztonságát. A teszt tehát lehetővé teszi a biztonság garantálását akár egyetlen meghibásodás esetén is, az EN13241-1 és az EN-12453 szabványok szerint. .



1. Helyezze a DIP 1 (S4) BE állásba, a PARAMETER számjegyek villogni kezdenek
2. Az OPEN (S2) és a CLOSE (S3) gombokkal válassza ki a 31 paramétert
3. Belépés az ÉRTÉK mezőbe a STOP (S1) megnyomásával
4. Az OPEN (S2) és a CLOSE (S3) gombokkal változtathatja az értéket:
 - **ÉRTÉK 00:** nincs csatlakoztatott fotocella
 - **ÉRTÉK 01:** FOTOCELLA1 kapcsolat az X12-n
 - **ÉRTÉK 02:** FOTOCELLA1 kapcsolat az X3-on
 - **ÉRTÉK 03:** 1-es és 2-es FOTOCELLA kapcsolásaA megerősítéshez nyomja meg a STOP (S1) gombot.
5. A beállítási módból való kilépéshez helyezze a DIP 1 kapcsolót OFF állásba.

FOTOCELLA MŰKÖDÉSI LEÍRÁS

Ha valami el van helyezve az adó és a vevő között, parancsok sorozata aktiválódik a kapu állapotától függően a mozgás megszakításának időpontjában:

KAPU ÁLLAPOT	VEZÉRLŐ VISSZAJELZÉS
STOP	A kijelzőn megjelenik: F-1: 2
	A zárás megakadályozva
	Nyitás engedélyezve a FEL végállásig
A kapu nyitva	A kijelzőn megjelenik: F-1: 2
	Nyitás folytatódik a FEL végállás eléréséig
	A zárás megakadályozva
A kapu záródik	A kijelzőn megjelenik: F-1: 2
	Impulzív üzemmód esetén: megfordítja az irányt a teljes nyílásig
	TOTMAN üzemmód esetén: leáll és felfelé fordul

12.2 BIZTONSÁGI ÉL

Biztonsági élcsatlakozás: ellenálló biztonsági élek 8,2KΩ (SOFA és SOFB típus) vagy pneumatikus biztonsági élek esetén csatlakoztassa a vezetékeket az X3 23. és 24. terminálján.

Optoelektronikus biztonsági él esetén csatlakoztassa a vezetékeket az X3 25., 26. és 27. terminálján (színsorrend!)

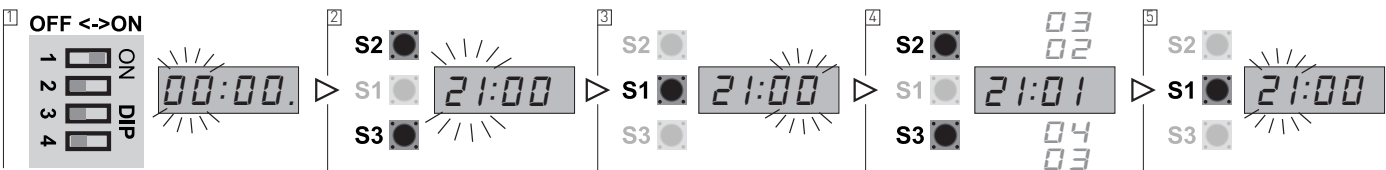
FIGYELMEZTETÉS: ha az optikai biztonsági élt (ÉRTÉK 03) választja, akkor a 23. és a 24. terminált **NE** kösse össze jumperrel.

FIGYELMEZTETÉS: Ha **NEM** akarja használni a biztonsági élt, válassza az ÉRTÉK 01 értéket, és csatlakoztassa a 23. és 24. kapcsot jumperrel. Az X3 25., 26. és 27. terminált nem szabad csatlakoztatni.

FIGYELMEZTETÉS: a biztonsági élt csatlakoztatni kell a PARAMETER 21 kiválasztása előtt, de ne aktiválja azt. Ha ez megtörténik, a vezérlőegység egy hibajelzést mutat a kijelzőn

Ugyanez történik, ha olyan paramétert választ, amely nem egyezik a csatlakoztatott csatlakozókkal.

A PARAMÉTER 21 segítségével kiválaszthatja a biztonsági él típusát.



- Helyezze a DIP 1 (S4) BE állásba, a PARAMETER számjegyek villogni kezdenek
- Az OPEN (S2) és a CLOSE (S3) gombokkal válassza ki a 21. paramétert
- Belépés az ÉRTÉK mezőbe a STOP (S1) megnyomásával
- Az OPEN (S2) és a CLOSE (S3) gombokkal változtathatja az értéket
 - ÉRTÉK 01: PNE / DW pneumatikus.
 - ÉRTÉK 02: Biztonsági él ellenállásos érintkezővel 8,2KΩ.
 - ÉRTÉK 03: Optoelektronikus él.
 - ÉRTÉK 04: Speciális pneumatikus LP / DW.
- A megerősítéshez nyomja meg a STOP (S1) gombot.
- A beállítási módból való kilépéshez helyezze a DIP 1 kapcsolót OFF állásba.

BIZTONSÁGI ÉL FUNKCIÓ LEÍRÁS

A biztonsági él aktiválása esetén a vezérlőegység parancsok sorozatát végzi a kapu állapotától függően az aktiváláskor:

KAPU ÁLLAPOT	VEZÉRLŐ VISSZAJELZÉS
STOP	A kijelzőn megjelenik:
	Zárás megakadályozva
	Nyitás engedélyezve a FEL végállásig
A kapu nyílik	A kijelzőn megjelenik:
	Nyitás folytatódik a FEL végállás eléréséig
	Zárás megakadályozva
A kapu záródik	A kijelzőn megjelenik:
	Impulzív üzemmód esetén: megfordítja az irányt a teljes nyílásig
	TOTMAN üzemmód esetén: leáll és felfelé fordul

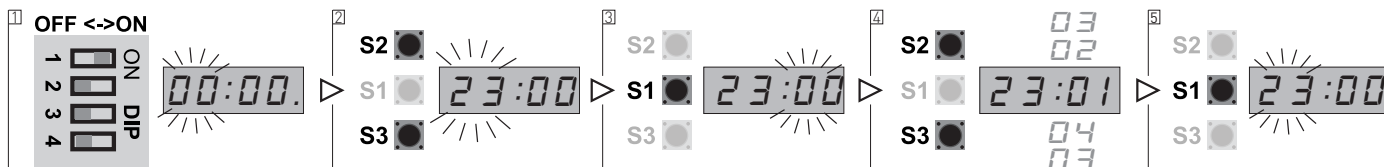
12.3 MÁSODLAKOS, MOZGATHATÓ BIZTONSÁGI ÉL

A másodlagos mozgatható biztonsági él csatlakoztatása: 8,2KΩ ellenállásos vagy pneumatikusan mozgatható biztonsági él esetén csatlakoztassa a biztonsági él vezetőit az X20 csatlakozó 3. és 4. kivezetéséhez.

FIGYELEM: A mozgatható biztonsági élt csatlakoztatni kell a PARAMETER 23 kiválasztása előtt, de nem szabad aktiválni. Ha ez megtörténik, a vezérlés egy hibajelzést küld vissza a **ERT** kóddal.

Ugyanez történik, ha olyan paramétert választ, amely nem felel meg a csatlakoztatott csatlakozóknak.

Meg lehet határozni az ajtónál használt másodlagos mozgatható biztonsági él típusát a PARAMETER 23-on keresztül.

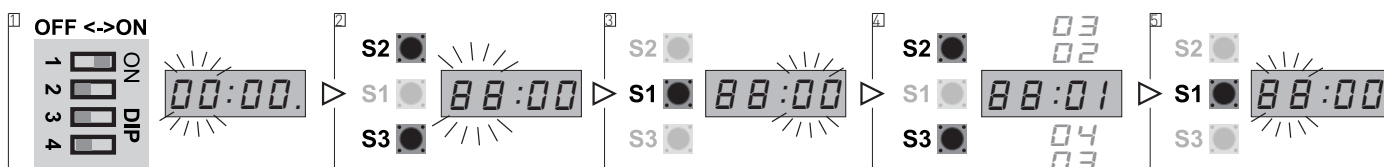


1. Helyezze a DIP 1 (S4) BE állásba, a PARAMETER számjegyek villogni kezdenek.
2. Az OPEN (S2) és a CLOSE (S3) gombokkal válassza ki a 23. paramétert.
3. Nyissa meg az ÉRTÉK mezőt a STOP (S1) megnyomásával.
4. Az S2 és S3 gombokkal válassza ki a kívánt értéket:
 - ÉRTÉK 00: nincs csatlakoztatva másodlagos mozgatható biztonsági él.
 - ÉRTÉK 01: a másodlagos mozgatható biztonsági él párhuzamosan működik az elsődleges * / ** -kal.
 - ÉRTÉK 02: a másodlagos mozgatható biztonsági él megállítja a kaput, miközben kinyílik *.
 - ÉRTÉK 03: a másodlagos mozgatható biztonsági él az irány megfordításával megállítja a kaput, miközben bezáródik.
5. A megerősítéshez nyomja meg a STOP (S1) gombot.
6. A beállítási módból való kilépéshez helyezze a DIP 1 kapcsolót OFF állásba.

MEGJEGYZÉS

* A másodlagos mozgatható biztonsági élnek PNE / air vagy 8,2KΩ típusúnak kell lennie. Mindegy, hogy azonos típusú legyen az elsődleges mozgatható biztonsági él. Ha a 88:03 (elektromos zár) paraméter van beállítva, akkor nem lehet másodlagos mozgatható biztonsági élt csatlakoztatni.

** A nyírásgátló funkcióhoz mozgatható biztonsági él helyett csatlakoztasson egy fotocellát.



12.4 AUX (relé K3 - Max 230Vac/5A)

A PARAMETER 88 segítségével meg lehet határozni a relé K3 viselkedését.

1. Helyezze a DIP 1 (S4) BE állásba, a PARAMETER számjegyek villogni kezdenek
2. Az OPEN (S2) és a CLOSE (S3) gombokkal válassza ki a 88 paramétert
3. Belépés az ÉRTÉK mezőbe a STOP (S1) megnyomásával
4. Az S2 és S3 gombokkal válassza ki a kívánt értéket:
 - ÉRTÉK 00: aktív relé, miközben a kapu mozog
 - ÉRTÉK 01: aktív relé, miközben a kapu a LE végállásban van
 - ÉRTÉK 02: aktív relé, miközben a kapu a FEL végállásban van
 - ÉRTÉK 03: a relét az elektromos zárashoz használják: egy másodpercre aktiválódik a nyílás alatt, CSAK akkor ha a kapu zárva van

13. PARAMÉTER LISTA

i MEGJEGYZÉS: a vastag betűk és az aláhúzott szöveg megfelelnek a gyári beállításoknak.

! FIGYELEM: állítsa be a végállaskapcsolókat (5. vagy 6. paraméter) mielőtt bármilyen paramétert beállítana.

01 > ÜZEM MÓD

- 01:01** Addig megy amíg nyomom NYITÁS - Addig megy amíg nyomom ZÁRÁS
- 01:02** Impulzív NYITÁS - Addig megy amíg nyomom ZÁRÁS
- 01:03** Impulzív NYITÁS - Impulzív ZÁRÁS
- 01:04** Impulzív NYITÁS - Impulzív ZÁRÁS 0,5 mp-rel hátrafelé ütközésig az erőszabályzó nyitási irányban.

02 > REAKCIÓ - FOTOCELLA VAGY BIZTONSÁGI ÉL MEGHIBÁSODÁS

- 02:00** Nyomógombos működtetés nem lehetséges fotocella hiba vagy biztonsági él miatt
- 02:01** Nyomógombos működtetés lehetséges fotocella hiba vagy biztonsági él esetén

11 > VÉGÁLLÁS KIVÁLASZTÁSA

- 11:00** Mechanikai végállások
- 11:05** Encoder - óramutató járásával megegyezően
- 11:06** Encoder - óramutató járásával ellenkezőleg

12 > ELKETRONIKUS VÉGÁLLÁS HANGOLÁS NYITÁSNÁL

lásd: 13. oldal

13 > ELEKTRONIKUS VÉGÁLLÁS FINOM HANGOLÁS NYITÁSNÁL

lásd: 14. oldal

14 > ELKETRONIKUS VÉGÁLLÁS HANGOLÁS ZÁRÁSNÁL

lásd: 14. oldal

15 > ELEKTRONIKUS VÉGÁLLÁS FINOM HANGOLÁS ZÁRÁSNÁL

lásd: 15. oldal

16 > RÉSZLEGES NYITÁS

- 16:00** Nem aktív
- 16:01** ½ nyitás stop aktív. A pozíciót mechanikus mikrokapcsoló vezérli
- 16:02** ½ nyitás stop aktív. Elektronikus korlátozás 50 % nyitott helyzetre
- 16:03** ½ nyitás stop aktív. Elektronikus korlátozás 55 % nyitott helyzetre
- 16:04** ½ nyitás stop aktív. Elektronikus korlátozás 60 % nyitott helyzetre
- 16:05** ½ nyitás stop aktív. Elektronikus korlátozás 65 % nyitott helyzetre
- 16:06** ½ nyitás stop aktív. Elektronikus korlátozás 70 % nyitott helyzetre
- 16:07** ½ nyitás stop aktív. Elektronikus korlátozás 75 % nyitott helyzetre
- 16:08** ½ nyitás stop aktív. Elektronikus korlátozás 50 % nyitott helyzetre
- 16:09** ½ nyitás stop aktív. Elektronikus korlátozás 55 % nyitott helyzetre
- 16:10** ½ nyitás stop aktív. Elektronikus korlátozás 60 % nyitott helyzetre
- 16:11** ½ nyitás stop aktív. Elektronikus korlátozás 65 % nyitott helyzetre
- 16:12** ½ nyitás stop aktív. Elektronikus korlátozás 70 % nyitott helyzetre
- 16:13** ½ nyitás stop aktív. Elektronikus korlátozás 75 % nyitott helyzetre

17 > AUTOMATA ZÁRÁS RÉSZLEGES NYITÁSBÓL

- 17:00** Nem aktív
- 17:01** Aktív

21 > BIZTONSÁGI ÉL

- 21:01** PNE / DW légkapcsoló
- 21:02** 8,2KΩ elektromos (SOFA és SOFB sorozat)
- 21:03** Optikai
- 21:04** Speciális LP DW légkapcsoló

! FIGYELEM: ha NEM használjon biztonsági élt, lásd a 12.2 bekezdést.

22 > FUTTATÁS

21:00 Nincs futtatás

>00 Futtatás után aktív- futtatás utáni idő 0.01 – 0.50 sec.

23 > EXTRA BIZTONSÁGI ÉL

23:00 Nincs extra biztonsági él lista

23:01 Az extra biztonsági éllista párhuzamosan működik az elsődleges biztonsági éllistával

23:02 Az extra biztonsági lista megállítja a kaput nyitási irányban

23:03 Az extra biztonsági lista leállítja a kaput, és kissé visszafordítja nyitási irányba

29 > HUZAL BEÁLLÍTÁS

29:00 Nincs huzalmeghúzási funkció

29:01 Huzal meghúzása 5 mS

29:02 Huzal meghúzása 10 mS

29:03 Huzal meghúzása 20 mS

29:04 Huzal meghúzása 30 mS

31 > FOTOCÉLLA BEÁLLÍTÁSOK

31:00 Nincs biztonsági fotocella csatlakoztatva

31:01 Fotocella 1 csatlakoztatva

31:02 Fotocella 2 csatlakoztatva

31:03 Fotocella 1 és 2 csatlakoztatva

32 > AUTOMATA ZÁRÁS KIV.

32:00 Nincs automata zárás

>00 1 – 990 másodperc (99 után a váltás x10 másodperc alatt történik, és az érték gyorsan villog)

33 > AUTOMOSÓ FUNKCIÓ

33:00 Nincs automosás funkció

>00 A fotocellák aktív ideje 0,1 másodperc alatt. Mértékegységek (pl. 15 = 1,5 mp) - (állítható 1 - 30 egység)

34 > ERŐLTETETT ZÁRÁS

34:00 Nincs erőltetett zárás

34:01 Erőltetett zárás 2 perc után (annak ellenére, hogy a fotocellát nem aktiválták)

34:02 Erőltetett zárás 5 perc után (annak ellenére, hogy a fotocellát nem aktiválták)

34:03 Erőltetett zárás 10 perc után (annak ellenére, hogy a fotocellát nem aktiválták)

34:04 Erőltetett zárás 20 perc után (annak ellenére, hogy a fotocellát nem aktiválták)

35 > MENET FUNKCIÓ

35:00 Normál menet funkció (bezárás csak nyitott határértéken lehetséges)

35:01 Speciális menet funkció (stop parancs nyitási irányban lehetséges)

35:02 Menet funkció csak nyitott funkcióval

35:03 A műveleti logika lépésről lépésre

36 > ZSILIP FUNKCIÓ

36:00 Zsilip funkció OFF

36:01 Zsilip funkció ON

41 > ERŐ BEÁLLÍTÁS

41:00 Alapértelmezett érték. Nem módosítható

51 > FUTÁS IDŐ FELÜGYELET

- 51:00** Nincs futási idő vezérlés
- 51:01** Futási idő 20 mp
- 51:02** Futási idő 40 mp
- 51:03** Automata tanulás
- 51:04** Futási idő 60 mp

52 > BIZTONSÁGI ÉL

A biztonsági él hátrameneti ideje 1/100 másodperc alatt. 0,00 - 0,99 mp. (alapértelmezett 0,004 mp.)

53 > FOTOCELLA FORDÍTOTT IDEJE

A fotocella fordított ideje 1/100 másodperc alatt. 0,05 - 0,99 mp. (alapértelmezett 0,30 mp.)

58 > SZERVÍZ CIKLUS BEÁLL.

- 58:00** Nincs szervíz visszaszámlálás
- 58:01** 15 nyitási ciklus a szervíz előtt (csak tesztelésre)
- 58:02** 5000 nyitási ciklus a szervíz előtt
- 58:03** 10000 nyitási ciklus a szervíz előtt
- 58:04** 20000 nyitási ciklus a szervíz előtt

59 > SZERVÍZ CIKLUS KIJELEZÉS

- 59:00** Kijelzőn megjelenik E:04
- 59:01** Kapcsolás nyomógombos felügyeletre és a kijelzőn megjelenik E:04

81 > HIÁNYZÓ ENKÓDER POZÍCIÓ KÉSÉSI IDEJÉNEK MEGJELENÍTÉSE

- 81:00** 1 mp
- 81:01** 2 mp
- 81:02** 4 mp
- 81:03** 4 mp automatikus reset-tel

84 > SPECIÁLIS NYITÁS FUNKCIÓ

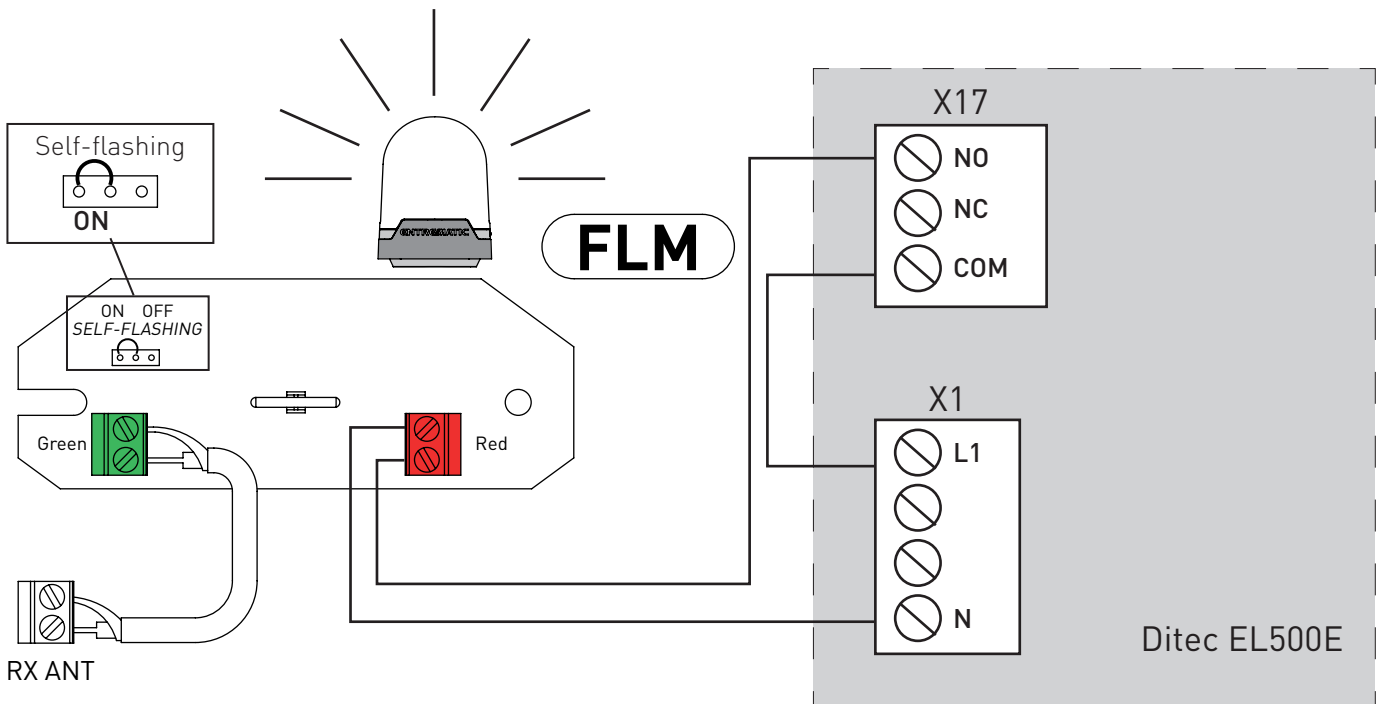
- 84:00** Normál nyitás funkció
- 84:01** Speciális nyitás funkció (Nyílt jel nagy prioritással. A kapu mindig folyamatosan nyitott jelzésen fog kinyílni, még a stop parancs után is)

88 > RELÉ OPCÍÓ (K3)

- 88:00** Relé aktív, amikor a kapu fut
- 88:01** A relé aktív, amikor a kapu be van zárva
- 88:02** Aktív relé nyitott kapunál
- 88:03** Az elektromos zárhoz használt relé

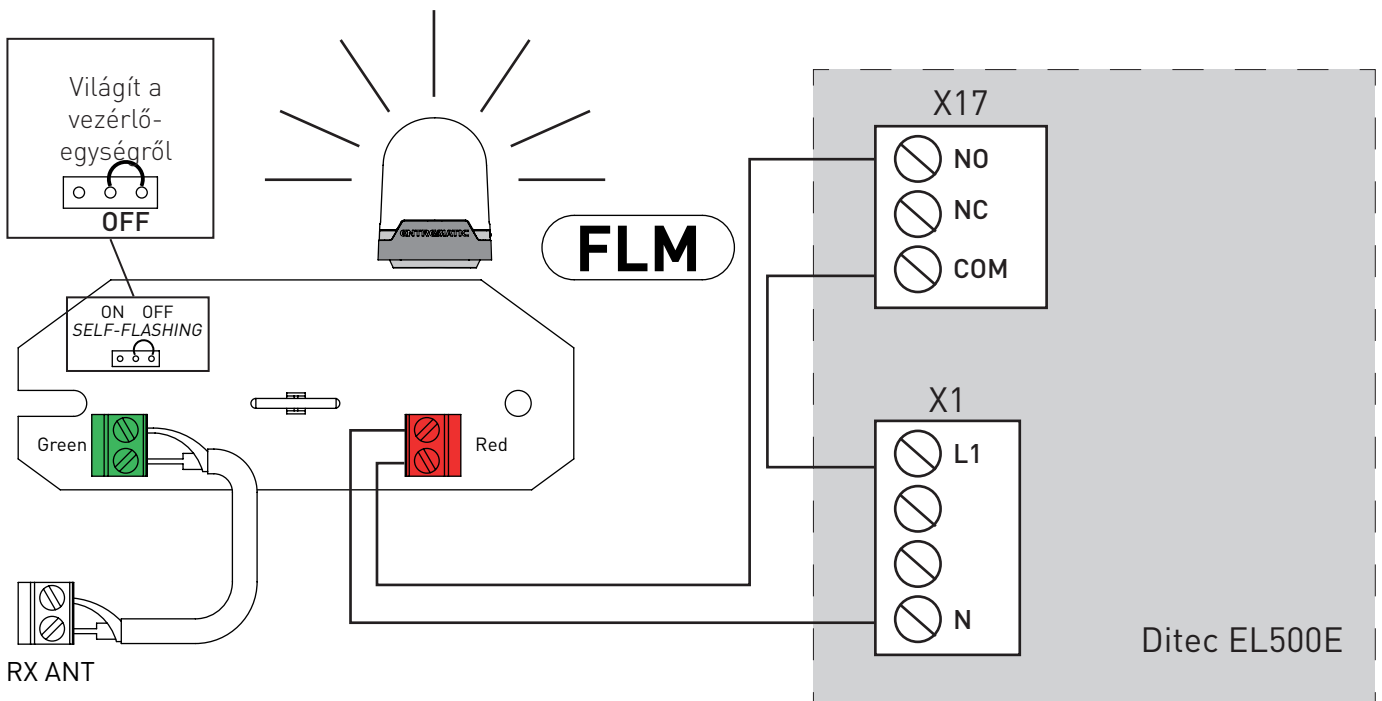
14. VILLOGÓ LÁMPA CSATLAKOZÁSOK (230Vac automatikus fényszóróval) / figyelmeztető lámpa

14.1 VILLOGÓ LÁMPA



14.2 FIGYELMEZTETŐ LÁMPA

A villogó fény figyelmeztető lámpaként működik. Paraméter beállítás 88= 00.



14.3 KIEGÉSZÍTŐ RÁDIÓ-VEVŐ NRGZENX1 (Választható)

A vezérlőegység a ZEN adónak köszönhetően rádióon vezérelhető. A rádióvevő BIXMR2 tárolómodulja legfeljebb 200 adót tartalmazhat. A ZEN távadót hozzá kell igazítani az NRGZENX1 rádióvevő részhez, amely már csatlakozik az X7 részhez (lásd a 6. oldalt).

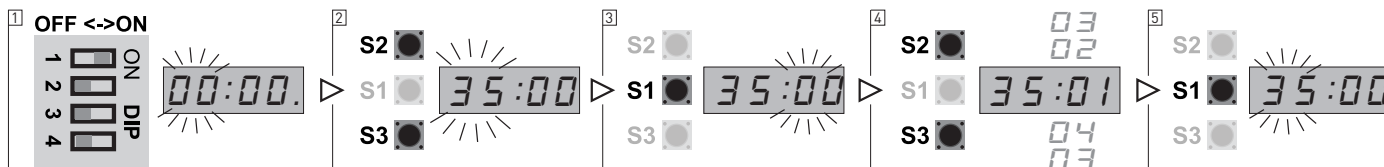
Kérjük, olvassa el az NRGZENX1 rádióvevőhez mellékelt utasításokat annak csatlakoztatásához a vezérlőegységhez és az adóhoz való illesztéshez.



MEGJEGYZÉS: Állítsa be a munkamódot:

01:03 Impulzív NYITÁS; Impulzív ZÁRÁS.

Miután behelyezte az NRGZENX1 rádióvevőt, beállíthatja működési módját a PARAMETER 35 segítségével (a 35. paraméter CSAK látható, ha a fotocella aktív a 31. paraméteren keresztül):



1. Helyezze a DIP 1 (S4) BE állásba, a PARAMETER számjegyek villogni kezdenek

2. Az OPEN (S2) és a CLOSE (S3) gombokkal válassza ki a 35 paramétert

3. Belépés az ÉRTÉK mezőbe a STOP (S1) megnyomásával

4. Az S2 és S3 gombokkal válassza ki a kívánt értéket:

5. - **ÉRTÉK 00. ÁLTALÁNOS MŰKÖDÉSI MÓD**

Az adó jele mindig nyitást ad, kivéve, ha az ajtó már teljesen nyitva van. Ebben az esetben elindítja a bezárást.

- **ÉRTÉK 01. ÁLTALÁNOS MŰKÖDÉSI MÓD + STOP**

A jel CSAK kinyitás közben állítja meg a kapu mozgását.

- **ÉRTÉK 02. MŰKÖDÉSI MÓD "CSAK NYITÁS"**

Az adó jele csak az ajtó nyitását aktiválja.

- **ÉRTÉK 03. MŰKÖDÉSI MÓD "LÉPÉSRŐL LÉPÉSRE"**

Minden alkalommal, amikor az adó jele aktiválódik, az alábbi parancsokat hajtja végre: NYIT > ZÁR > NYIT > STOP sorozatosan

MEGJEGYZÉS: Ha az AUTOMATIKUS ZÁR be van programozva, a szünet alatt az adó jele meghosszabbítja a szünetet az automatikus zárás időzítőjének alaphelyzetbe állításával.

6. A megerősítéshez nyomja meg a STOP (S1) gombot.

7. A beállítási módból való kilépéshez helyezze a DIP 1 kapcsolót OFF állásba.















14.4 "MENET FUNKCIÓK"

Az X3 terminál 9-10 bemenetén elérhető a „GO FUNCTION” funkció, amely meghatározza az impulzus üzemmódját. Abban az esetben, ha a Ditec NRGZENX1 rádióvevőt nem használják, lehetőség van külső vevők kábelezésére és az üzemmód meghatározására.

A „GO FUNCTION” működési módja a 35. paraméteren választható ki a fenti eljárás szerint (14.3. Szakasz).

15 KIJELEZÉS FUTÓ ÜZEMMÓDON

A kijelző futási módban megmutatja a korlátozások állapotát, néhány bemenetet vagy hibakódot, ha azok előfordulnak. Amikor bekapcsolja a vezérlést, hamarosan megjelenik a szoftver verziója.

KIJELZŐ	LEÍRÁS
	<ul style="list-style-type: none">• Semmi sem aktív. (4 szék szimbólum)• A kapu a határok között megáll, és hibákat nem talál.
	Nyitási limit aktív (S2)
	Zárási limit aktív
	1/2 nyitási limit aktív
	Actív stop
	NYIT gomb aktív (S2)
	ZÁR gomb aktív (S3)
	GO funkció aktív (MEGJEGYZÉS: a kaput csak GO funkcióval lehet bezárni, ha fotocella van felszerelve)
	Fotocella 1 aktív A 2. fotocella egy külső fotocella, amely az X12 csavaros csatlakozókba van felszerelve.
	Fotocella 2 aktív A 2. fotocella egy külső fotocella, amely az X3 csavarkötésekbe van felszerelve.
	Biztonsági él aktív
	A biztonsági lista nincs felszerelve helyes / rossz választás a 21. paraméterben
	A kapu felfelé megy
	A kapu lefelé megy

16. HIBAEELHÁRÍTÁS

D10 - STOP aktív

(X3:1-2, X3:3-4, X3:28-29, X13:2-5, X2:4-5)

A LED hibaiüzemében is aktív. Vegye figyelembe a kijelzőt és

D15 HIBA LED

D13 - Nyitás limit-

D16 - zárás limit

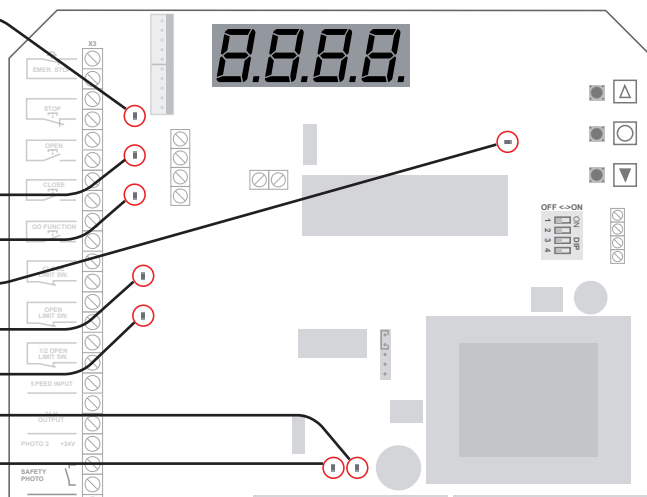
D15 - Hibadióda - 1-9-szer villog

D12 - Zárás limit aktív

D14 - Nyitás limit aktív

D28 - Áram ON érintkező nyitáshoz-

D29 -Áram On érintkező záráshoz












16.1 HIBA KÓDOK - D15 HIBA LED



(az elektronikus határértékek kiválasztásakor használható)

HIBAJ-ELZŐ LED villog D15	Hiba leírás	Megoldás
1	Nincs enkóder válasz (Nincs 24 Vdc vezérlőfeszültség)	Ellenőrizze a csatlakozásokat Ellenőrizze a 24 VDC feszültséget az X3 18-19 terminálján
2	Nem megtanult határok	határok betanítása
3	A motor akaratlanul fut	Szervizre van szükség. Fatális hiba. A kaput kézzel, áram nélkül mozgassa közbenső helyzetbe. Átváltás normál módból programozási üzemmódra az 1. DIP kapcsolón. Ez törli a SER hibát. Ha akapu 1 másodperc múlva újra fut. parancs nélkül, amikor be van kapcsolva, akkor a PCB hibás.
4	Számítási hiba	Ellenőrizze, hogy a 11. paraméter értéke helyesen van-e kiválasztva. (Balra / jobbra fordító választás). Lehetséges felhasználói hiba - mindkét határ ugyanaz. Enkóder hiba.
5	Nem használt	
6	Nem használt	
7	Enkóder: pozíció kívül megtanult tartomány.	Határok újra tanulása
8	Enkóder - rossz kiválasztása bal / jobb fordulás	Ellenőrizze, hogy a 11. paraméter értéke helyesen van-e kiválasztva. (Balra / jobbra forgatás) vagy újra megtanulják a korlátokat
9	Enkóder - Hiba üzemi feszültség	Ellenőrizze a csatlakozást és a tápfeszültséget. Cserélje ki az enkódert
	Az IC4 EEPROM hibája bekapcsolással	Tanulja meg újra a korlátokat, és készítsen új bekapcsolást. (Abban a sorrendben!) Vagy Végezzen gyári alaphelyzetbe állítást és új bekapcsolást. (Abban a sorrendben!)

16.2 KIJELEZŐ HIBA KÓD

KIJELZŐ	LEÍRÁS
	Hiba kód. A kapu parancs nélkül megy Szervizre van szükség. Fatális hiba. A kaput manulisan, áram nélkül mozgassa közbenső helyzetbe. Átváltás normál módról programozási módra a nr. DIP kapcsolón. 1. Ezzel törli a SER hibát. Ha az ajtó 1 másodperc múlva újra fut. parancs nélkül, amikor be van kapcsolva, akkor a PCB hibás.
	Hibakód. Élek figyelése Hibakód A biztonsági él meghibásodásának figyelése, ha ez a funkció be van kapcsolva. Ellenőrizze vagy módosítsa a biztonsági élek listáját.
	Hibakód. Futási idő Hibakód. Az ajtó leáll a futási idő vezérlésén.
	Hibakód. Szervíz A szolgáltatási számláló 0-ra csökkent Alaphelyzet az új visszaszámláláshoz
	Hibakód. Fotocella Hiba a fotocella áramkörében. (Tesztciklus az utolsó leállítás sikertelensége után, nyomja meg a STOP gombot az új teszt elindításához)
	Hibakód. Biztonsági él Hiba az éláramkörben. (Tesztciklus az utolsó leállítás sikertelensége után, nyomja meg a STOP gombot az új teszt elindításához)
	Hibakód. futás közben a jeladó pozíciója nem változik. Az ajtó elindult, de a helyzet nem változik. Az ajtó késleltetési idő után leáll, és kb. 1 másodpercig megjelenik az E: 09 hiba. Lehetséges hibák: Az ajtó eltömődött, ki van kapcsolva, kábelcsatlakozási hiba vagy a kódoló mágnessé nincs rögzítve a tengelyen. Az E09 visszaállítása: mindkét határt újra meg kell alapítani tartás-futás lépésekkel. (Ha nem sikerült megtalálni mindkét korlátozást, akkor ezeket a limiteket újra be kell állítani) Ha szükséges, állítsa be a 81. paraméterben (késleltetési idő) 81:03 paraméter = automatikus újraindítás
	Hibakód. EEPROM sikertelen Lehetséges hiba: A határértékek megváltoztak, miután megtanulta az erőszabályozást. Az E20 visszaállítása: Próbálja meg kikapcsolni az erőszabályozást a 41. paraméterben (41:00), és ez után készítsen új bekapcsolást.
	Hibakód. EEPROM sikertelen Az EEPROM bekapcsolás hibája. Próbálja meg a gyári törlést vagy cserélje ki a processzort.

All rights related to this material are the exclusive property of Entrematic Group AB. Although the contents of this publication have been compiled with the greatest possible care, Entrematic Group AB cannot accept liability for any damage that might arise from errors or omissions in this publication. We reserve the right to make modifications without prior notice. No part of this publication may be copied, scanned, adapted or modified without prior permission in writing from Entrematic Group AB.

 The crossed-out wheeled bin symbol indicates that the product should be disposed of separately from household waste. The product should be handed in for recycling in accordance with local environmental regulations for  waste disposal. By separating a marked item from household waste, you will help reduce the volume of waste sent to incinerators or landfill and minimize any potential negative impact on human health and the environment.



Entrematic Group AB
Lodjursgatan 10
SE-261 44, Landskrona
Sweden
www.entrematic.com